

Referat fra Brugerrådsmøde mandag den 2.december 2024 på Havnekontoret (Køge Marina)

Tilstede: Bo Præst Nielsen, Køge Sejlklub – Peter Wind, Køge Motor- og Sejlklub – Christian Andersen, Køge Søspejd – Kenneth Vallø, Dansk Søredningselskab – Lene Jørgensen, Pearl Harbor – Erik Swiatek, Repræsentant for Køge Byråd (S) – Per Hansen, Køge Vandskiklub – Kenneth Højlund, Havnemester.

Afbud: Martin Toft, Køge Marina Havjagt og Fiskeklub – Claus Bang, Køge Havkajak

1. **Godkendelse af referat fra sidste møde:** Ingen bemærkninger.
2. Efter en præsentationsrunde, var der enighed om at Bo Præst Nielsen blev ny formand for Brugerrådet på Køge Marina. Næstformandsposten blev ikke besat.
 - Der udspandt sig en god diskussion omkring søsportens fremtidige udvikling på Køge Marina. Specielt omkring hvorledes der kan startes en dialog omkring mulighederne i det område som er udlagt til søsport. Erik Swiatek foreslog, at der blev indledt en dialog med Borgmester Marie Stærke og Viceborgmester Ken Kristensen, for at få fokus klubbernes fremtidige situation/muligheder. Peter Wind oplyste, at Køge Motor- og Sejlklub i over et år havde ansøgt Køge Kommune om at få forlænget deres lejekontrakt, men intet havde hørt, trods flere rykkere. Erik Swiatek ville undersøge hvorfor der intet svar var fra Køge Kommune.
 - KMS og Køge Sejlklub ytrede ligeledes et ønske om at få fokus på en vaskeplads, for at leve op til gældende miljøkrav, samt for at have en mere miljørigtig marina. Kenneth ville få sat det højt på prioriteringslisten. Yderligere var der et behov for mere bro lys på bro 1 og bro 2, samt en reparationsplads får lystbåde på marinaen. Slutteligt havde Køge Motor- og Sejlklub et ønske om at flytte den planlagte Havnedag den 14. juni 2025 – til en anden dag, da der var Sjælland Rundt på dette tidspunkt.
3. **Status fra Havnemesteren:** Året har gået med at renovere og fremtidssikre Køge Marina mod kommende stormfloder. Køge Marina har fået tilført i alt næsten 5 millioner kroner fra Køge Byråd, til disse opgaver. Derfor har der

været fuld fokus på at genoprette og forstærke bassiner, broer og landarealer. Dette arbejde er næsten færdigt, og afventer nu "kun" at Køge Dige bliver opført i 2026. Økonomien er tilfredsstillende, og vi forventer et lille overskud på budgettet. I løbet af vinteren vil fokus være på renovering og udskiftning af de gamle broer, samt andre vedligeholdelsesprojekter.

4. **Nyt fra klubberne:**

- **Pearl Harbor:** Lene oplyste, at der var 52 medlemmer i klubben, og der var fred og ro, samt en meget god stemning. Klubben afholder åbent hus til gløgg og julestemning.
- **Dansk Søredning:** Klubben havde haft 85 aktioner, hvilket var rekord. Der var 7 nye aspiranter i foreningen. Der var et ønske om at få en vindpose sat op i flagstangen.
- **Køge Motor- og Sejlklub:** Flere aktiviteter i klubben. Sejlerne spiser og der er nye kræfter i bestyrelsen. Desuden flere sejlsportsaktiviteter.
- **Køge Sejlklub:** 280 medlemmer. Nye børn og seniorer er kommet til klubben, som er en rummelig klub, der blandt andet har øget fokus på at få flere kvinder aktiveret. Samtidig ønsker klubben er være en breddeklub, som med fokus på talentudvikling ønsker at være fødeklub til de større elite sejlklubber. Desuden vil klubben være mere synlig i pressen og på de sociale medier.
- **Køge Vandskiklub:** 10 medlemmer, og efter en længere pause grundet materiel nedbrud og Covid -19 er der nu planer om at få det hele op og køre igen.
- **Køge Søspejd:** 20 medlemmer og 5 frivillige. Der er en god stemning i klubben og mange aktiviteter.
- **Erik Swiatek:** Gør klubberne opmærksom på faren ved opladning af El-cykler og biler på området, da der havde været nogle brande andre steder, som var næsten umulige at slukke.

Kenneth Højlund, referent.