



Køge kommune
Torvet 1
4600 Køge

Tilsynscenter Øst
Postboks 1228
0900 København C
Tlf. 70121288
Fax 70121289
at@at.dk
www.at.dk
CVR-nr. 21481815

Afgørelse

Vi sendte en høring til jer den 2. juli 2015 i forlængelse af tilsynsbesøget den 30. juni 2015.

22. juli 2015

Sagsnummer:
20150036004/4

På besøget hos Køge Marina, Bådehavnen 2, 4600 Køge talte vi med havnemester Kenneth Højlund og en ansat havneassistent.

Sagsansvarlig:
Dennis Bacher-Nielsen

I har nu haft mulighed for at komme med jeres bemærkninger til sagens oplysninger. Hvis I har sendt bemærkninger til os, er de indgået i vores vurdering af sagen, og de fremstår med kursiv i afsnittet nedenfor om sagens oplysninger.

CVR-nr.29189374
P-nr.1003286643

Vi har på baggrund af de samlede oplysninger truffet følgende afgørelse:

Påbud

Virksomheden skal sikre, at arbejdet med at løfte både fra bukke/stativ med travelift ved søsætning planlægges og tilrettelægges således, at det kan udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Det skal herunder sikres, at der er trukket effektive foranstaltninger til at forebygge risiko for sammenstyrtning og nedstyrtning.

I skal efterkomme påbuddet **senest den 15. november 2015**.

I skal **senest den 22. november 2015** give os besked om, hvordan I har efterkommet påbuddet. I kan enten bruge [formularen](#) på vores selvbetjeningsløsning OnlineAt, eller I kan udfylde blanketten nedenfor og sende den til os.

I skal orientere alle arbejdsmiljø- og tillidsrepræsentanter, der er berørt af påbuddet.

Begrundelse for påbuddet

Det er Arbejdstilsynets vurdering, at arbejdet med at løfte både fra bukke/stativ med travelift ved søsætning ikke udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Der er risiko for ulykker, hvor den ansatte kan blive klempt under bådene, hvis bukkene eller stativerne, som bådene står opstillet på, bryder sammen.

Ved vurderingen har Arbejdstilsynet lagt vægt på:

- At den ansatte ved påsætning af den bagerste løftestrop - ved løft af både fra bukke og stativer med travelift - står tæt under båden, imens båden står på bukke eller stativer.
- At to ansatte i søsætningsperioden (sidst i marts til august) med travelift løfter ca. 350 både fra stativer, bukke eller vogne på vinteropbevaringspladsen.
- At ca. halvdelen af de 350 både, der skal løftes med travelift ved søsætning, står på 'hjemmelavede' træbukke eller metal konstruktioner (fx stativer eller bådvojn) anskaffet af bådejeren, hvor der ikke er kendskab til, hvilken vægt de maksimalt kan belastes med.
- At bådene vejer mellem 500 kg til 12 tons.
- At den ansatte ved besøget ifm løft af båd med travelift stod tæt under båden - der vejer 4,5 tons - ved påsætning af bagerste løftestrop, og båden stod på træbukke, hvor holder til den ene anlægsflade samt det ene tværstøtteben var flækket. Der er herved øget risiko for, at træbukkene bryder sammen.

Sagens oplysninger

Ved besøget talte Arbejdstilsynet med havnemester Kenneth Højlund og en ansat havneassistent. Ved besøget besigtigede Arbejdstilsynet en ansat løfte en motorbåd fra træbukke med travelift ifm søsætning af båden.

De indsamlede oplysninger blev ved besøget bekræftet af havnemester Kenneth Højlund.

Det blev konstateret:

- At båden, som blev løftet med travelift ved, stod opklodset på to træbukke og to metal støttestativer.
- At holder til anlægsfladen på den ene træbuk samt det ene tværstøtte ben var flækket.
- At båden med travelift blev løftet (og transporteret) med to løftestropper placeret hhv. for og bag på båden.
- At mange af bådene på land stod på bukke, stativer og vogne, der så 'hjemmelavede' ud, og hvor det ikke fremgik, med hvilken vægt de maksimalt kan belastes.

Det blev oplyst:

- At båden, som blev løftet med travelift ved besøget, vejer ca. 4,5 tons
- At det er ejeren af båden, som blev løftet med travelift ved besøget, der selv har lavet træbukkene, som båden stod på (oplyst af bådejer), og at de ansatte ikke ved, hvad bukkene maksimalt kan belastes med.
- At den ansatte ved påsætning af den bagerste løftestrop stod tæt under båden, imens båden stod på træbukkene. Den ansatte bukkede sig ned under bugen på båden og kastede løftestroppen under båden, der stod på træbukkene. Den ansatte gik derefter om på den anden side og trak løftestroppen ud under båden.
- At der er ca. 600 både på Køge Marina og heraf ca. 350 både, der i perioden sidst i marts til august skal søsættes efter at have stået på stativer, bukke eller vogne på vinteropbevaringspladsen.
- At de ca. 350 både løftes fra enten stativer, bukke eller bådvojn med travelift. At den ansatte ved påsætning af den bagerste løftestrop bukker sig

ind under bådene, imens bådene står opstillet på enten stativer, bukke eller bådvogne.

- At ca. halvdelen af de 350 både, der opbevares på land på vinterplads, står på 'hjemmelavede' træbukke eller metal konstruktioner (fx stativer eller bådvogn) anskaffet af bådejere, hvor der ikke er kendskab til hvilken vægt, de maksimalt kan belastes med.
- At bådene vejer mellem 500 kg til 12 tons.
- At der er to ansatte, der anvender traveliften ved opstilling af både på bukke/stativer i vinterperioden og ved søsætning af både i sommerperioden.

Det blev derudover oplyst at:

- Køge Marina pba. arbejdsskader i de forgange år - der relaterer sig til håndtering af bådejernes stativer ifm optagning af både om efteråret -har igangsat en udfasning af bådejernes egne bukke/stativer.
- Køge Marina påbegynder implementering af nye stativer til opbevaring af både den 1. januar 2016. Processen strækker sig over 5 faser og slutter 1. januar 2024.
 - Fra 1. januar 2016 skal alle nye bådejere leje et stativ af Køge Marina, hvis vinterplads på land ønskes.
 - Fra 1. januar 2017 er det ikke længere muligt at benytte vinterstativer/bukke af træ samt bådvogne på hjul. Disse skal fjernes fra området.
 - Fra 1. januar 2018 er det ikke længere tilladt at benytte løse bukke på marinaen. Disse skal fjernes fra området.
 - Fra 1. januar 2021 er det ikke længere tilladt at bruge stativer, hvor bådens køl ikke står/støtter på stativet samt stativer med vandrørskryds. Disse skal fjernes fra området.
 - Fra 1. januar 2024 skal alle både benytte Køge Marinas stativer. Alle andre former for stativer skal fjernes fra Køge Marinas område.
- Kultur- og Idrætsudvalget i Køge kommune har godkendt implementering af nye båd håndteringssystemer på mødet den 13. april 2015.
- Den nye leverandør af stativerne, som er godkendt af de største forsikringsselskaber, har udarbejdet en specifikation af hvilken størrelse stativ, der som minimum skal benyttes til den pågældende båd.
- Selv om udfasningen først er fra 1. januar 2016, er 75 bådejere på nuværende tidspunkt allerede tilmeldt til stativordningen til 1. september 2015 ved optagning af både.
- At Køge Marina allerede har anskaffet nogle af de nye stativer, som de bl.a. bruger ved midlertidige optagninger af både fx. ved småreparationer, maleropgaver mv.

Derudover blev det oplyst, at de ca. 350 både tages op på land fra omkring september mdr. og med travelift sættes på stativer, bukke eller bådvogne, hvor løftestropperne kan fjernes, uden at den ansatte skal ind under båden. De ansatte er instruerede i, at det er bådejeren selv, der skal opsætte og rette på bukke/stativer, når båden med travelift sættes ned på dem.

Anvendte regler

- § 38 stk. 1 og § 77, stk. 1, i lovbekendtgørelse nr. 1072 af 7. september 2010 af lov om arbejdsmiljø med senere ændringer.

- § 4 og § 13 pkt. 1, i bekendtgørelse nr. 559 af 17. juni 2004 om arbejdets udførelse med senere ændringer.

Vejledning til at efterkomme påbuddet

Påbuddet kan fx efterkommes ved at sikre, at de ansatte ved anvendelse af travelift ikke skal ind under båden ved påsætning af bagerste løftestrop og i stedet fx anvender hjælpemiddel til at trække løftestroppen ind under båden (fx bådshage mv).

I kan klage over påbuddet

I kan klage over påbuddet til Arbejdsmiljøklagenævnet. Hvis I ønsker at klage, skal I sende klagen til Arbejdstilsynet. Vi skal modtage klagen inden fire uger efter, at I har modtaget påbuddet. Klage har opsættende virkning. Det betyder, at I ikke behøver at rette jer efter påbuddet, mens klagen bliver behandlet. Hvis vi fastholder påbuddet, sender vi klagen videre til Arbejdsmiljøklagenævnet, som behandler jeres klage.

Følg jeres sag digitalt

Få overblik over denne sag og eventuelle andre sager med Arbejdstilsynet på online.at.dk. Her kan I bl.a. se kommende frister, og om Arbejdstilsynet vurderer, at I har efterkommet påbuddet.

Ring, hvis I har spørgsmål

I er velkomne til at ringe til Arbejdstilsynet på 70 12 12 88, hvis I har spørgsmål til påbuddet.

Venlig hilsen

Dennis Bacher-Nielsen
Tilsynsførende

Tilbage melding om efterkommelse af påbud

Sendes til:

Arbejdstilsynet
Tilsynscenter Øst
Postboks 1228, 0900 København C
at@at.dk

Tilbage melding om efterkommelse af påbud om at sikre, at arbejdet med at løfte både fra bukke/stativ med travelift ved søsætning planlægges og tilrettelægges således, at det kan udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt

Afgivet til:

Køge kommune, Torvet 1, 4600 Køge
Afdeling: Køge Marina Bådehavnen 2, 4600 Køge
P-nr. 1003286643

I skal efterkomme påbuddet senest den **15. november 2015**. I skal give Arbejdstilsynet besked om, hvordan dette er sket senest den **22. november 2015**.

Blanketten skal underskrives af virksomheden og arbejdsmiljørepræsentanten.

1. Beskriv, hvad I har gjort for at løse problemet. 2. Beskriv, hvilken virkning jeres løsning har haft på problemet. Arbejdstilsynet skal på baggrund af jeres beskrivelser kunne vurdere, om I har efterkommet påbuddet. (Vedlæg eventuelt bilag.)

Undertegnede bekræfter at være blevet gjort bekendt med ovenstående

Dato

Underskrift ledelse

Dato

Underskrift arbejdsmiljørepræsentant

Til Arbejdstilsynets interne brug:

Vores sag: 20150036004/4
Arbejdsmiljøproblem nr. 535578

Vores ref.: Dennis Bacher-Nielsen
1003286643

20150305383 T