

KØGE MARINA

HAVNENYT 2014.



Sæt kryds i kalenderen den 24. marts kl. 19.00
Hvor det årlige møde med bådejerne finder sted.

En gigantisk marina er ved at blive bygget, kom og få de sidste
nyheder på det årlige møde. Generalsekretæren for Dansk
Sejlunion kigger forbi.

Masser af information og nyheder inde i Havnenyt 2014.

Lang krantirsdag i søsætningsperioden !!
Se mere i Havnenyt



KØGE KOMMUNE
www.koegemarina.dk

Gratis SMS service på Køge Marina.

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK

DET ÅRLIGE INFORMATIONSMØDE
MANDAG DEN 24. MARTS 2014
KL. 19.00 PÅ RÅDHUSET I KANTINEN

Dagsorden:

1. Velkomst og kort orientering ved formand for Brugerrådet, Steen Holbek.
2. Generalsekretær Mads Kolte-Olsen fra Dansk Sejlunion orienterer.
3. Orientering omkring havneudvidelsen.
4. Hvad ”Søren” er et § 17, stk. 4 udvalg (netop besluttet af Køge Byråd).
5. Hvordan kan DU påvirke processen.
6. Hvad synes DU skal være i fremtidens Køge Marina (debat/forslag).

Programmet forventes afsluttet kl. ca. 2100.

Der vil blive serveret øl-vand til mødet!

Vi ses til en spændende og lærerig aften

Brugerrådets beretning

Af Steen Holbek, formand for Brugerrådet i Køge Marina

Hvis nogen havde sagt til mig at 2013 ville bringe alle de udfordringer gjorde, ville jeg nok have trukket lidt på skuldrene og tænkt mit.

Men 2013 blev et år hvor Køge Marina virkelig blev presset ude fra. Den første store udfordring var at Køge Kommune lagde op til, at det store rekreative område på det nye renjordsdepot i store træk skulle udlægges som del af Køge Havn og bruges til erhvervsområde kun adskilt med en høj jordvold. Marinaens brugere ville derved få udsigt til en stor vold mod syd og med stor sansynlighed også en del mere uro fra de tætliggende virksomheder. Planen var at indrage ca. 80 % af det rekreative område og dermed kun efterlade 20 % til Marinaen og kommunens borgere. Det kunne vi naturligvis ikke acceptere og indledte derfor forhandlinger med kommunen.

Desværre viste det sig, at der ikke var harmoni mellem de signaler politikerne sendte os og de faktiske tilbud forvaltningen lagde frem. De fremlagte tilbud var næsten identiske med det oprindelige oplæg og derfor valgte vi at forlade forhandlingerne.

Det satte skub i tingene og på et møde med politikerne fik vi den løsning som nu er gældende. Det betyder, at vi fra at få tilbudt ca. 30.000 m² endte med at få ca 80.000 m², hvilket svarer til ca halvdelen af det oprindelige område. Nogle vil nok sige det er et dårligt resultat, men når udgangspunktet tages i betragtning, syntes jeg det er acceptabelt.

Allerede inden forhandlingerne var færdige, var en ny trussel mod miljøet i Marinaen under opsejling. Kommunen ønskede at opsætte 3-6 stk. 149 meter høje vindmøller på de nye dækmoler. Den nærmeste mølle skulle stå mellem 8 og 900 meter fra Marinaen. Umiddelbart så det ud som om der var flertal i byrådet for disse møller og det bekymrede os meget. Vi var nogle stykker som allerede i 2012 havde haft nogle indledende møder om disse møller og det betød at vi også havde fået opbygget et godt netværk. Vi var derfor godt forberedte da høringsperioden startede og havde bl.a. en Facebook gruppe som meget hurtigt fik mange medlemmer. Sammen med nogle af klubberne i Marinaen, de erhvervsdrivende, klubber uden for marinaen, en borgergruppe fra Åhavnen og mange andre iværksatte vi en underskriftsindsamling og en indsamling af indsigelser. Der blev husstandsomdelt breve og indsigelser og nogle af os stillede op på torvet lørdag formiddag, for at samle indsigelser og underskrifter mod møllerne. Heldigvis viste det sig at det ikke var alle de politiske partier der gik ind for møllerne og det var derfor glædeligt, at vi kort før kommunevalget kunne konstatere der ikke længere var flertal for møllerne på dækmolerne.

Alt imens disse ”kampe” foregik, blev de nye dækmoler omkring Marinaen færdige, de nye moleheder står nu klar med de nye molefyr og udgravningen af det nordlige bassin er ved at være klar. Samtidig er den nye Nordstrand også klar og det bliver et helt anderledes område som møder sejlere og kommunens borgere til foråret. Jeg vil

opfordre alle til at gå ud og se de nye moler, som virkeligt er flot arbejde. Når der færdige, bliver det også muligt at gå en tur på dem.

Det er naturligt at spørge hvad hele dette nye jomfruelige areal skal bruges til og det er der også mange som gør. Desværre er svaret lige nu, at det ved vi ikke!

Kulturforvaltningen fremlagde på Kulturudvalgsmødet i februar i år et oplæg til en helhedsplan for Køges kystområder. Planen var en gammel hemmelig plan fra 2010 som Brugerrådet tager stærk afstand fra, hvilket vi også straks gjorde politikerne opmærksomme på.

På Kulturudvalgsmødet i februar blev der fra politisk side, fremsat et forslag om at nedsætte et § 17 stk. 4 udvalg. Det er et midlertidigt politisk udvalg kommunalbestyrelsen i henhold til Styrelsesloven kan nedsætte til at varetage særlige opgaver eller til at fungere som rådgivende eller forberedende udvalg for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller et stående udvalg. Navnet refererer til den paragraf i loven, der giver mulighed for at nedsætte sådanne udvalg.

”Udvalget skal i dette tilfælde med udgangspunkt i arbejdet gennemført af den særlige visionsgruppe på Køge Marina, følge arbejdet med udarbejdelsen af en helhedsplan for Køges kystområde, jf. sag på Kultur- og Idrætsudvalgets dagsorden den 3. februar 2014. Udvalget skal tillige komme med forslag til rammer og form for den videre udvikling af Køge Marina.”

Dette forslag er vi meget glade for da den sikrer, at alle vores ideer og synspunkter bliver udgangspunkt for den videre udvikling af Køge Marina. I skrivende stund er det ikke vedtaget, men jeg forventer det er vedtaget når du læser dette. Vi vil på Brugermødet i marts fortælle mere.

Vinteren startede fredeligt, men et par storme resulterede alligevel i at en håndfuld både gik ned, hvilket må siges at være for mange. Vi er heller ikke sluppet helt for is, men i forhold til de sidste år slap vi nådigt. Desværre kan jeg konstatere at mange både ikke ”modtager besøg” ret ofte, hvorfor jeg vil i opfordre alle til at tilmelde sig Marinaens SMS tjeneste og følge henvisningerne.

Som de fleste nok har erfaret, er pladslejen i 2014 fastholdt på 2013 niveau og det er jo glædeligt. Og selvom lejen ikke er steget, er der alligevel blevet plads til forbedringer så som nye tehuse og nyt slæbested med bomme og kortbetaling i stedet for nøgler. Sidstnævnte er en forbedring, da det nu er muligt at købe dagsbilletter, men det skal også reducere det misbrug som foregik med det gamle nøglesystem. Hver gang der er en som snyder, er det jo dig som bådrejer der betaler og det havde efterhånden taget overhånd.

Jeg vil håbe alle sætter lige så meget pris på Køge Marina som jeg selv gør. Her er altid pænt og ordentlig, personalet er altid venlige og imødekommende og man møder kun meget få utilfredse sejlere, som desværre ind imellem fylder lidt for meget.

Naturligvis laves der fejl, men der er vist ingen som kan påstå de selv er fejlfri. Jeg har hørt enkelte ”grynt” omkring krantider, men hvis jeg skal være helt ærlig mener jeg ikke det er berettiget. Der er masser af tider til at komme op af og i vandet - og så er det jo ikke engang alle krantider som udnyttes.

Lad os fokusere på det positive og hjælpes ad med at få rettet på eventuelle skønhedsfejl når de dukker op.

Til sidst vil jeg opfordre alle til at komme til det årlige brugermøder som holdes den 24. marts kl 19:00 på Køge Rådhus.

Steen Holbek

Formand for Brugerrådet.



Bådmærker 2014.

Bådmærkerne for 2014 bliver i lighed med 2013 påsat af marinaens personale. Mærkerne bliver påsat i styrbord side af stævnen, og for de både der ligger med agter til broen, påsættes det agter. Man skal dog stadig selv sørge for at fjerne de gamle bådmærker fra sin båd.

Betalingsautomat.

Nu går man ikke forgæves, hvis man kommer udenfor havnekontorets åbningstid, da man kan benytte vores nye betalingsautomaten i forbindelse med diverse betalinger/ydelser. Automaten tager dankort/VISA dankort og div. andre betalingskort.

- 1). Tank strøm på adgangskortet.
- 2). Betal for et kranløft (kvitteringen **skal** forvises kranføreren inden løftet).
- 3). Tank eller køb et endags eller rabatkort til slæbestedet.
- 4). Gæstebetaling.

Søsætning & Ophaling.

Det er meget vigtigt, at bådejerne selv sørger for hjælpere i forbindelse med søsætning eller ophaling. Hvis kranføreren skønner at der ikke er tilstrækkelig hjælp i forbindelse med søsætning/ophaling, bliver denne ikke gennemført. Køge Marina forbeholder sig ret til at opkræve ekstra betaling for søsætning/ophaling af både der grundet dimensioner eller lignende kræver tid, ud over de afsatte 30 minutter.

Ved ophaling må stativer eller bukke først stilles op på pladsen samme dag, som båden skal op. Stativer/bukke skal kunne flyttes af bådejeren selv og/eller af dennes hjælpere. Husk også klodser, kiler, bolte og møtrikker skal være velsmurte og stativet skal være sat ned i bundstilling. Skal marinaens personale være behjælpelig med flytning af stativer med vores materiel, aftales dette med havnekontoret mod betaling.

Til efteråret vil vi tilstræbe os på at inddele hver bådopstillingsrække i numre. Dette skulle gøre pladserne mere overskuelige. Så oplys venligst i forbindelse med bookning af søsætning og ophaling i hvilken række båden skal stå/står. Der vil ligeledes blive informeret på hjemmesiden, og via Brugerrådet.

Alle bådejere har ansvaret for, hvor stropperne skal placeres, når båden løftes. Sæt derfor et fast mærke på båden, så det kan ses hvor stropperne skal placeres. Det sikrer

at f.eks. log-hjul, Z-drev og skrueaksler ikke skades. Kom derfor ind på havnekontoret og få udleveret 2 stk. ”krog-mærker” **Gratis**.

Oplys inden ophaling, om stropperne skal bindes, så stropperne ikke skrider ud når båden optages.

Husk ligeledes at efter ophaling skal pladsen i vandet frigøres for fortøjninger og indhaler liner mv., så intet ligger i vandet, hvis isen kommer for vinteren. Fjernes disse ikke, vil marinaens personale skære disse fri, da isen vil trække i disse og evt. forvolde skade på broerne/pælene. Køge Marina forbeholder sig retten til at kræve erstatning for skader på broer og pæle.

Vend skiltet på din bådplads til grøn, når din båd er blevet ophalet.

Gamle skruer, beslag m.v. på pæle/broer, som ej benyttes, skal afmonteres af sikkerhedsmæssige hensyn.

Stativer – Bukke – Trailere – Vogne.

Alle stativer-bukke-trailer-vogne skal være forsynet tydelig med det aktuelle bro nr.- og plads nr. Såfremt de **IKKE** er forsynet med dette, vil de uden varsel blive fjernet fra Marinaen.

Senest en uge efter søsætningen skal dit stativ/bukke flyttes til stativpladsen, og malingrester og andet der kan være brugt i forbindelse med klargøring, skal ligeledes være fjernet, ellers vil det blive gjort af marinaens personale for bådejers regning.

Både på trailer med fast plads i Køge Marina (med lejekontrakt).

Alle både der er på trailer, **SKAL** stilles på den nordøstlige bådeopstillingsplads til venstre for bommen.

Parkering på området – årets travleste perioder.

I den travleste søsætnings- og ophalingsperiode bør man parkere på parkeringspladsen bagved havnekontoret, og husk at parkere din bil fornuftigt i den øvrige søsætnings- og ophalingsperioden, da kranen skal kunne komme forbi. Det ville jo være ærgerligt, hvis kranen ikke kunne komme hen til din båd (eller andres både), fordi parkerede biler spærrede for den.

Vand.

Vandforbruget på Køge Marina er en stor udgift, så spar på brugen så vi kan bibeholde det uden omkostninger for bådejerne. Der må IKKE vaskes biler på Køge Marinas landarealer.

Desværre forsvinder der rigtig mange slanger, studser og strålespidser til vandslangerne, derfor købes der ikke flere af disse. Derfor må bådejerne skal medbringe disse til eget brug.

Husk at rulle Køge Marinas vandslanger sammen og hænge dem på plads efter brug.

Sejlerskure.

Der er stadig mange på venteliste til sejlerskure. Ventetiden er p.t. 6-8 år.

Nyt slæbested.

Køge Marina har fået opsat 2 bomme og årsagerne til opsætningen er, at der igennem flere år har været stor efterspørgsel på dagskort, således at man ikke behøver at købe et årskort for at komme i vandet en enkelt gang. Dette er nu løst, således at man trækker et kort, der kun kan benyttes til at åbne bommene.

Samtidig har der ved kontrol på slæbestedet været en del uregelmæssigheder, hvor nøglerne til slæbestedet har været lånt ud til andre. Dette skulle blive elimineret ved denne løsning.

Dagskort – som gælder 2 bomløft: For bådejere med fast plads med kontrakt kan disse ”tanke” penge på det almindelige adgangskort/havnekort, og der trækkes kr. 100,00 (kr. 50,00 pr. bomløft) på slæbestedet.

Flereturkort – som gælder 28 bomløft: Der kan også købes et rabatkort til kr. 700,00 samt et depositum på kr. 50,00, hvilket giver en pris på kr. 25,00 pr. bomløft.

DER SKAL KØBES ET EKSTRAKORT, da det almindelige adgangskort/havnekort ikke kan modtage rabatpakken. Kortet er gyldigt i 3 år fra udstedelsesdato (fremgår af kvitteringen). Kortet er et ihændehaverkort, og kan overdrages/udlånes til andre. Dette kort kan også tankes op igen og igen. Hvis man ønsker at få tilbage betalt depositumet kan dette ske på havnekontoret i åbningstiden. Kortet kan ”tankes” op i automaten foran havnekontoret eller på havnekontoret i åbningstiderne.

Parkeringsplads til trailerbåde i sommer månederne.

Ordningen med opstilling af trailerbåde på den nordvestlige bådopstillingsplads fortsætter i 2014. Denne bliver åbnet ca. 15. maj, og lukkes igen ca. 1. oktober 2014. Bådejere der har betalt for at benytte slæbestedet, kan bruge området til henstilling af biler og trailere imens man er ude på havet. Bil og trailer må ikke henstå på området når man ikke er ude og sejle. Området er lukket, således at der ikke er mulighed for at køre rundt hvor bådene er opstillet.

OBS! Både der står på denne bådopstillingsplads for vinteren, skal søsættes og væk fra dette område inden den 1. maj.

Optaget/Ledig skilte

Vi nærmer os efter kalenderen foråret, og dermed starten på en ny sejlersæsonen. Da havnen jo har fine skilte på broerne, med mål på størrelsen af pladserne, **SKAL** alle vende deres skilte til grønt, når man er væk på overnatning i fremmede havne i mere end 1 døgn.

Man kan evt. selv lave et skilt, hvor der f.eks. står ledig til søndag kl. 15.00, og sæt det under skiltet så når man vender sit skilt til grønt står det nedenunder. På denne måde ved gæstesejlerne altid hvornår pladsen er ledigt til.

Vores gæster vil føle sig rigtig velkommen, da de ikke skal sejle forgæves op og ned mellem broerne, fordi der er mange røde skilte. Vi andre vil jo også gerne have en god velkomst, når vi selv anløber fremmede havne. Dette er jo med til at give en skærv i kassen fra de gæster der kommer, til ting havnen ønsker sig.

NB: Husk også at vende skilt til grønt ved ferie og giv havnekontoret besked om hjemkomst. Så vil skiltet blive vendt til rødt af marinaens personale dagen før man kommer hjem. Man kan evt. også få ”naboen” til at vende skiltet fra grønt til rødt.

Brug af motorer når båden ligger fortøjret.

Havneadministrationen henstiller til bådejerne om ikke at benytte motor & skrue unødigt, når båden ligger fortøjret. Dette af hensyn til miljøet.

Ej benyttelse af bådplads i havnebassinet.

Skal du af forskellige årsager ikke benytte din plads i havnebassinet i 2014, er du pligtig til at kontakte havnekontoret inden den 1. maj 2014.

Trådløst netværk.

Internettet er beregnet til udendørs brug på Køge Marina, og man kan ikke forvente at signalet er stærkt nok til at blive ”fanget” indendørs. Men hvis du bemærker problemer i forbindelse med signalstyrke, eller slet ikke kan fange vores trådløse netværk, så kontakt havnekontoret. **Adgangskoden oplyses på havnekontoret.**

Køge Marinas nye hjemmeside

Vi anbefaler at alle der har internet går ind på Køge Marinas hjemmeside, da de seneste nyheder altid ligger på hjemmesiden. Her kan man også finde informationer om åbningstider, krankørsel, priser, referater af Brugerrådets referater mv.

Vi vil bruge dette medie mere og mere i fremtiden, så hop ind og tag et kig på vores nye hjemmeside og følg os på Facebook.

Yderligere anbefaler vi at alle med fast bådplads tilmelder sig marinaens SMS system, hvor vi kort og præcist orienterer om blandt andet varsler fra DMI, samt andre relevante nyheder på Køge Marina. Der henvises i disse tilfælde til marinaens hjemmeside.

Service er gratis, og man kan altid framelde sig ordningen, der er ment som en service til bådejerne i Køge Marina. Tilmelding til ordningen sker til havnekontoret. **Hjemmesidens adr.: www.koegemarina.dk og e-mailadr.: marina@koege.dk**

Udlån af slibemaskiner med støvsuger tilsluttet.

Køge Marina udlåner gerne **gratis** slibemaskine til brug af klargøring af båden. Slibemaskinerne (2stk.) kan bookes i 2-3 dage på havnekontoret og det eneste vi kræver er, at man selv køber slibesliverne (kan købes hos Køge Boat Center) samt sætter en ny støvsugerpose kr. 125,00 i støvsugeren (**SKAL** købes hos på havnekontoret).

Havnemesterens beretning

Af Kenneth Højlund Jensen

2013 har været et fantastisk begivenhedsrigt år på Køge Marina. Vi fik vished om hvilke arealer som marinaen kan planlægge for i fremtiden, da delingen af rent jordsdeponiet faldt på plads i starten af året. Efterfølgende har resten af året stået i udvidelsens tegn. Der er nu opført/renoveret moler i hidtil uset grad. Og nu er hele Nordstranden ved at blive udbygget til nye havnearealer, samt forhåbentlig en lækker strand. Alt dette til gavn for fremtidens brugere. Jeg har forhørt mig hos Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, og de er ikke bekendt med nogle marinaer der er større arealmæssigt end Køge Marina, selv om mange havne har flere bådpladser end os. Det er umuligt at beskrive det gigantiske anlægsarbejde på skrift, så jeg vil i stedet anbefale alle med interesse for marinaen, at tage traveskoene på, og besigtige området. Det er virkelig et imponerende arbejde som Køge Jorddeponi/Køge Erhvervshavn arbejder på. Vi forventer at de fleste arealer står færdige inden for det næste år. Det bliver virkelig spændende at følge.

Samtidig er der efter en byrådsbeslutning nedsat et såkaldt § 17, stk. 4 udvalg, som består af politikere og personer fra visionsgruppen, støttet af diverse eksperter, til at realisere nogle af alle de tanker som der har været arbejdet med i de sidste år. Det bliver ligeledes spændende at følge dette arbejde. Da der formentlig er ligeså mange meninger som der er personer på Køge Marina, vil det nok ikke være muligt at gøre alle tilfredse. Men jeg håber at processen vil forløbe tilfredsstillende, og med viljen til at samarbejde og kommunikere, er jeg ikke i tvivl om at der findes en god løsning. Der er ingen tvivl om, at udvidelse af Køge Marina vil blive debatteret i en eller anden form på det årlige Brugerrådsmøde den 24. marts i rådhusets kantine. Så husk at dukke op, hvis du på en eller anden måde har interesse i udviklingen.

Vi har i det forgangne år arbejdet videre med implementeringen af vores betalingssystemer, både vores såkaldte cashloader ude foran havnekontoret, men også betalingsstandere på land. Imidlertid havde vi ikke midler nok til at færdiggøre projektet, så der mangler stadig penge til standere på nordpladsen. Vi har igen i 2014 søgt om penge til at færdiggøre dette langvarige projekt. Vi har i efteråret 2013 fået udskiftet alle lamper på bådopstillingspladserne, og dette kunne ikke lade sig gøre uden kommunens hjælp. Projektet har kostet ca. 400.000 kr., men så skulle vi også have lamper i det næste mange år. Vi har også fået installeret nye antenner til marinaens trådløse internet. Vi håber det har forbedret modtagelsen af signalerne, så alle i disse moderne tider kan få glæde af deres internet.

I løbet af vinteren har vi opført to nye te-huse. Det ene er et dobbelt hus, som er opført på anløbsbroen mellem bro 7 og 8. Det andet te-hus er opført mellem KMS klubhus og masteskuret ved molehovedet. Vi håber I bliver glade for disse små te-

huse. Vi har ligeledes brugt mange midler på at renovere slæbestedet. Der er opsat bomme, lagt nye jernplader i vandet, der er blevet uddybet, samt lagt diverse skridmætter til mennesker og biler. I denne forbindelse er nøgle/kædesystemet udfaset. Der er beskåret træer overalt på marinaen, og i lunden er poplerne blevet beskåret kraftigt. I løbet af foråret vil de gamle molefyr blive nedlagt, og erstattet af hvide moler med indirekte lys på. Vores håb er, at det vil skabe en flot og spændende indsejling til den inderste del af Køge Marina. Nedlukningen af de gamle molefyr vil blive bekendtgjort i Efterretninger for søfarende, samt via vores kommunikationskanaler på marinaen.

På det økonomiske område har vi klaret os nogenlunde igennem 2013. Økonomien så katastrofal ud i begyndelsen af året, med mange opsigelser og en hård vinter. Dette viste sig med det samme på bundlinjen, da der ikke blev omsat ret meget i starten af året. Heldigvis blev vi belønnet med en fantastisk sommer, hvor vi fik reddet meget af det tabte tilbage. Vi holder derfor en belægningsprocent på omkring 98 procent, og har endog venteliste på nogle af de store pladser. Samtidig steg antallet af gæstesejlere med ca. 15 % sidste år, hvilket er meget positivt i disse tider. Samlet set har vi holdt til vores korrigerede budget for 2013, og bringer ikke underskud ind i 2014. Desværre måtte vi sige farvel til havneassistent Susie Glentemose, der af helbredsmæssige årsager forlod marinaen. Vi vil savne hendes gode humør og arbejdsiver. Vi har fået to nye ansigter på marinaen, Jan og Lars der er henholdsvis seniorjobber og havneassistent, skal være med til at føre Køge Marina ind i denne nye spændende udviklingsperiode.

Vi er også ved at være klar med vores helt nye hjemmeside og mobil app. Vi har arbejdet længe på at forbedre kommunikations- og informationsstrategien, og forventer at gå i "luften" i slutningen af marts. Vi er sørme også kommet på Facebook. Her vil vi informere om de ting der sker og er sket på marinaen. VI håber I vil være "venner" med os på Facebook, så vi kan få spredt de spændende ting der sker, ud over marinaens område.

Et af det helt store fokusområder på Marinaen både nu og i fremtiden, er de klimaudfordringer der forventes. Vi har med de nye moler sikret os, at der ikke kan blive voldsomme skader på lystfartøjer og moler. Vi er dog ikke garderet mod det højvande der kan ramme os i fremtiden. Allerede ved et højvande på 1,65 meter, vil vandet stå op over mange af de lavest liggende arealer. Ved 1,85 meter højvande, vil det meste af marina området være oversvømmet. Der tænkes i hele kommunen over disse udfordringer, men heldigvis er de nye landområder i marinaen i en højere kote over vandet end de "gamle områder". Derfor sættes der ind på at sikre de følsomme områder omkring boliger, klubhuse, samt erhvervsliv på området. Vi måtte i december 2013 se orkanen Bodil sænke vandstanden til det laveste i marinaens

historie, 194 cm. under daglig vandstand. Vi blev heldigvis reddet af, at der ikke kom "tilbageskvulp" fra Østersøen. Der var dog andre der betalte prisen, specielt Roskilde Fjord og Nordsjælland.

Vi får i foråret 2014 en ny erhvervsdrivende på marinaen, da Kim Larsen (nej ikke den Kim), åbner en dykkerforretning i Erik bådhandlers ejendom. Herfra er det planen at der blandt andet vil blive snorkle-safarier langs de nye moler. Marinaens personale byder Kim velkommen til marinaen. Der arbejdes ligeledes intenst på at skabe rammer og et område til projekt "Hummeren", som stadig er i sin spæde begyndelse. Men projektet er virkelig ved at tage form, og der er mange frivillige som har meldt sig " til tjeneste".

Havneadministrationen vil gerne takke alle interessenter for et rigtig godt og konstruktivt samarbejde i 2013. Vi vil gøre vores bedste for at fastholde de gode samarbejde i 2014. Vi glæder os til den forestående sejlersæson, og fra havnekontorets side vil vi yde vores bedste til, at alle kan få en fantastisk sejlersommer i Køge Marina. Og hvis du skulle være forpustet over den hastighed hvormed Køge Marina bliver udviklet, så forstår vi det godt. Vi kan næsten heller ikke følge med. Der er sket noget nyt næsten hver dag. Hvordan mon Køge Marina ser ud om et år !!

*Kenneth Højlund Jensen
Havnemester Køge Marina.*



Havnens personale (fra venstre)

Jan Andersen – *serviceassistent*, Bent Brøndsted – *servicemedarbejder*,
Lars Daugaard Pedersen – *Havneassistent*, Jesper Nielsen – *Havneassistent*,
Kenneth Højlund Jensen – *Havnemester* og Anita Thomas – *Kontorassistent*.



”Vi forventer at den nye bro bliver et tilløbsstykke til sommer”.

Køge Marina

Bådehavnen 2, 4600 Køge

Havnekontoret tlf. 56 66 16 89
Alle hverdage fra kl. 7.30-13.00

Krankørsel:

Udenfor sæsonen:

på alle tirsdage og fredage
(dog forbehold for ændringer samt helligdage).

I sæsonen:

På alle tirsdage – *bemærk i foråret vil vi (som forsøgsordning)*
køre lang krankørsel om tirsdagene fra kl. 7:50 til 17:20,

Torsdage, fredage og lørdage kl. 7:50 til 14:20.
(dog forbehold for ændringer samt helligdage).

*Bliver der et behov for yderligere kørsel - hvis de andre
dage er fyldt op - vil der blive åbnet en krاندag mere.*

Vagtmobil tlf. 20 42 16 89

marina@koege.dk
www.koegemarina.dk

Følg os på Facebook

Brugerrådet på Køge Marina 2014

Formand:

Steen Holbek
Mobil 42 64 15 00
E-mail: steen@holbeks.dk
Repræsentant for Fiskeklubben Pearl Harbor.
På valg januar 2015.

Næstformand:

Niels Peter Nielsen
Tlf. 56 66 34 04 - mobil 42 22 47 93
E-mail: nielsp1201@gmail.com
Repræsentant for Køge Motor- og Sejlklub.
På valg januar 2015.

Arne Madsen:

Tlf. 56 65 44 36 – mobil 20 61 94 33
E-mail: afm@koegesejlklub.dk
Repræsentant for Køge Sejlklub.

Peter Wium:

mobil 20 82 97
E-mail: pw@nils-wium.dk
Repræsentant for Køge Dykkerklub.

Per Hansen:

Tlf. 56 14 00 14 - mobil 40 59 03 04
E-mail: garagen12@hotmail.com
Repræsentant for Køge Vandskiklub

Jan Thorst:

Tlf. 56 87 37 36 - mobil 23 31 02 71
E-mail: jt@ksspejd.dk
Repræsentant for Køge Søspegdere

Iver Krogager :

mobil 40 40 48 06
E-mail: acik@kabelmail.dk
Repræsentant for Køge Marina Havjagt & Fiskeklub

Kenneth Højlund Jensen:

Tlf. 56 66 16 89 - mobil 20 42 16 89
E-mail: marina@koege.dk
Havnemester, sekretær for Brugerrådet.

Søren D Brask:

Dansk Folkeparti
Tlf. 22 33 64 85
E-mail: soeren.d.brask@koege.dk
Repræsentant for Køge Byråd
På valg 1. januar 2014