

# Referat fra Brugerrådsmøde tirsdag den 5. november 2019 på Køge Marina.

Tilstede: Jan Thorst (Køge Søspejd) – Claus Larsen (Pearl Harbor) – Jimmy Lund (KHMF) – Carsten Ewertsen (Køge Sejlklub) – Kim Våbengaard (KMS) – Per Hansen (Køge Vandskikklub) – Lotte Gilsaa (Køge Søspejd) – Bent Steen Andersen (Køge Byråd) – Kenneth Højlund (Sekretær)

Afbud: Lars Bock (Køge Dykkerklub)

## 1. Orientering fra formanden:

Jan Thorst bød velkommen til Brugerrådsmødet.

## 2. Nyt fra Havneadministrationen:

- Promenadedækket skrider fremad og er næsten færdigt. Vi har tømmer i overskud, som skulle have været brugt mellem bro 9 og havnebadet. Men vi ønsker at ændre dette, således at det bliver brugt ved havnebadet, så bådejerne ikke bliver generet på bro 9.
- Vi har knap 100 både på venteliste i forskellige størrelser, og derfor ønsker vi at udlægge en ny bro bag nuværende bro 1. Denne bliver 80 meter lang og 3 meter bred. Kim Våbengaard fra KMS ønskede en skitse af projektet, og det blev aftalt – at denne fremsendes til Kim.
- Ny slæbestedsbro, den nuværende vælter rundt. Der ønskes udlagt ca. 20 meter flydebro som fremtidig løsning.
- Der kommer en ny stor badeplatform i havnebadet. Denne flåde betales af Køge Svømmeland.
- Havneadministrationen er i gang med at undersøge muligheden for at sætte undervandslys op under det nye promenadedæk, som lyser ind mod molestenene. Vi søger Marinaudvalget om ca. 120.000 kr. til dette projekt.
- Der sættes el-standere op på promenadedækket og trækkes el ud mod området – samt til en ny bro bag bro 1. Vi ønsker at gøre promenadedækket til et samlingssted for både sejlere og turister, og ikke mindst langskibsgæster. Vi vil dog søge kommunen og forhøjelse af gæstepriser på de skibe der ligger langskibs, men ikke for vores egne i forbindelse med stævner etc.
- I vinter arbejder vi på renovering af herretoiletterne i det store baderum – oprydning på vinterpladser – renovering af broer i det gamle bassin.

- Jorddeponiet er påbegyndt vej og voldprojektet på syd området. Der forventes at blive udlagt jord på Nordområdet til foråret, men der er ikke datoer på dette projekt endnu. Alt sammen klimasikring
- Der investeres i tvungne opgraderinger af vores betalingsmaskiner og brændstofanlæg
- Der ønskes en dialog med bådejerne om fremtidig brug af masteskurene, da disse ikke bliver brugt i samme grad som tidligere (da mange både går på land med mast). Skal der være fri afbenyttelse uden faste pladser? Brugerrådet debatterede dette emne, og der ønsker stram styring i en anden form. Havneadministrationen vender tilbage med oplæg til næste møde.
- Havnebadet har fået forlænget tilladelse med yderligere 5 år. Derefter skal der startes forfra med ansøgning/høring mv.
- Der er tildelt 450.000 kr. i marinaens budget fra Køge Kommune, som skal bruges til ekstra personale i forbindelse med tiltagende opgaver – skrald – tilsyn – vedligehold efter de mange tusinde personer der kommer på området.
- Marinaudvalget har fået 2 x 500.000 kr. til videreudvikling af planer for marinaen
- Der afventes stadig svar på ønsket om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen.
- Havnedag i 2020 bliver lørdag den 13. juni
- Året der gik. Det har været et meget hektisk år på Køge Marina. Der er masser af mennesker på havnen, og der planlægges for udbygninger af broer, samt af indledende infrastruktur (veje). Vi overtager p.t. arealet ind mod Køge Jorddepot, således at vi nu kan råde over nye arealer til blandt andet bådopstilling. Man kan hele tiden holde sig orienteret om marinaudviklingsudvalgets arbejde på <https://www.koega.dk/byraad-udvalg/Naevn-og-raad/Marinaudvalget.aspx>

Der har generelt været en god stemning på havnen, selv om der også i perioder har været lidt for meget larm og overfyldt.

### 3. Økonomi

- Marinaen forventer at gå i et nul for 2019. Dvs. vi holder vores budget
- Vi har en stor stigning på ventelisten – ca. 100 både p.t., forventes at falde lidt i løbet af vinteren
- Overnatningerne er faldet lidt i forhold til sidste år, som slog alle rekorder – men steget i forholdet til alle andre foregående år.

### 4. Orientering fra Marineudvalget – v/Bent Steen Andersen

Bent oplyste, at der netop var indgået budget forlig, og der var arbejdet hårdt for at tilføre penge til Køge Marina. Der tilføres 450.000 kr. til øget personale på marinaen, og desuden var der tilført 1 million kr. over de næste to år. Desuden tilføres der midler til at arbejde på gæstepladser i Køge Inderhavn (slipset) ved restauranterne – dette for at skabe mere liv og stemning i nærheden af centrum. Der arbejdes fra kommunens side for, at åbne "Hullet" i Tangmoseskoven, så strandgæster kan få bedre adgangsforhold.

Der var en rigtig god snak om fremtidens planlægning af Køge Marina. Bent Steen Andersen lovede at klubberne ville blive inddraget i processen. Brugerrådet var særdeles tilfreds med denne udmelding, og takkede for hans indsats i forhold til Køge Marina.

Der blev aftalt en arbejdsgruppe med de klubber der arbejdede imod et søsportscenter, så de indledende snakke kunne påbegyndes – og der kunne laves forventningsafstemninger i de enkelte klubber.

## 5. Evt.

Forslag fra Kim Våbengaard om at få lavet et møntvaskeri på marinaen. Kenneth ved p.t. ikke rigtig hvor det skal ligge, men går i tænkeboks.

Bestyrelsen har om-konstitueret sig, idet Lars Bock er trådt ud af Brugerrådet, og Claus Larsen fra Pearl Harbor er stemt ind som næstformand.

Derefter en rigtig god snak om diverse emner i Brugerrådet.

Året der gik:

Det har været et meget hektisk år på Køge Marina. Der er masser af mennesker på havnen, og der planlægges for udbygninger af broer, samt af indledende infrastruktur (veje). Vi overtager p.t. arealet ind mod Køge Jorddepot, således at vi nu kan råde over nye arealer til blandt andet bådopstilling. Man kan hele tiden holde sig orienteret om marinaudviklingsudvalgets arbejde på <https://www.koege.dk/byraad-udvalg/Naevn-og-raad/Marinaudvalget.aspx>

Der har generelt været en god stemning på havnen, selv om der også i perioder har været lidt for meget larm og overfyldt.

Referent

Kenneth Højlund