

Referat fra Brugerrådsmøde torsdag den 25. oktober 2018 på Køge Marina.

Tilstede: Jan Thorst – Lars Bock – Bent Steen Andersen – Claus Larsen – Jimmy Lund – Carsten Ewertsen – Kim Våbengaard – Per Hansen – Kenneth Højlund (sekretær).

Afbud: Lotte Gilså.

1. **Orientering fra formanden:** Jan Thorst bød velkommen til nye i Brugerrådet.
2. **Nyt fra Havneadministrationen:** Økonomien forventes at løbe rundt, og ende i plus/minus nogle tusinde kroner.
 - Der har været stort pres på marinaen, grundet den meget lange og varme sommer, og mange tusinde besøgende hver dag.
 - Næsten alle pladser i marinaen er udlejet, kun været enkelte smalle 10 meter pladser som ikke har kunnet udlejes.
 - Ny sauna og omklædning åbnet, ca. 100 kort solgt. Forventes, at projektet kan hvile i sig selv.
 - Søspejderne har fået lov til midlertidigt at flytte ud bag KHMf – ud mod nyt bassin, ind til ny lokalplanlægning bliver udfærdiget.
 - Der er brugt flere penge på vagpatruljering, grundet mange besøgende i sommerhalvåret.
 - Der planlægges for udlægning af ekstra fag til bro 9, grundet efterspørgsel på store pladser
 - Der laves promenadedæk fra Kriblekrablebroen, over mod havnebadet, ca. 255 meter. Kultur- Idrætsudvalget har bevilget 400.000 kr. til dette projekt. Projektet startes snarest, og forventes at være færdigt i løbet af sommeren 2019, hvis alt går vel. Udføres af marinaens personale.
 - Der vil blive iværksat indvendig opgradering af den store toiletbygning.
 - El-priserne vil 1. januar blive sat op til 3,0 kr. pr. kw. Grundet stigning i el-udgifter/vedligehold
 - Der opsættes betalingsautomater i bruserummene, grundet stort vandforbrug.
 - Trygfonden donerer et større antal "selvlysende" redningsstiger til Køge Marina i 2019.
 - Stigning i antal af gæstesejlere på knap 50% i 2018.
3. **Affald på Køge Marina:** Debat omkring dette emne: Sejlerne tager allerede nu ansvar, og hjælper med at rydde op på marinaen, når de ser skrald ligge i nærheden af dem selv. Men de går ikke rundt med en opsamler, for at rydde op efter alle de mennesker som ikke betaler til området, men sviner på området. Det forslås at der sættes endnu flere skraldespande op på området, samt at vi kontakter DSB, for at høre hvorledes de har fået nedbragt svineriet i S-togene.
4. **Forslag fra Sejlklubben om en lukket Facebook gruppe,** for at kunne debattere udviklingen af marinaen mellem klubberne: Det blev aftalt, at Køge Sejlklub opretter en gruppe, og inviterer de andre klubber. Det er naturligvis frivilligt om man ønsker at deltage.
5. **Orientering om Marinaudvalget:** Bent Steen Andersen orienterede om marinaudvalgets nuværende status, og om et stort ønske om inddragelse fra alle interessenter på Køge Marina. Dagsordener og referater ligger offentligt tilgængeligt på kommunens hjemmeside, under www.koege.dk - <https://www.koege.dk/byraad-udvalg/Naevn-og-raad/Marinaudvalget/043c295e-9fbc-45e7-9039-840d34066174.aspx>

- . Der var en god dialog omkring hvorledes Brugerrådet kan komme med indspark og konstruktive ideer til den fremtidige udvikling af Køge Marina.
6. Se ovennævnte.
 7. **Evt.** Kim fra KMS spurgte til økonomien i saunaen, og om hvem der betaler hvis den giver underskud. Kenneth oplyste, at vi holder øje med forbrug af strøm, i relation til hvor mange gæster der besøger saunaen. Det er intentionen at sauna-projektet skal hvile i sig selv. Hvis der kommer underskud på driften, kan der skrues på åbningstiderne, for dermed at reducere strømudgifterne. Foreløbig ser økonomien fornuftig ud. Der undersøges muligheder for refusion på 50 øre pr. kw. I henhold til ny lov.
 8. Carsten fra Køge Sejlklub ønskede større fokus på hastigheds-problemerne på Køge Marina. Der opstår meget ofte farlige situationer mellem biler og fodgængere igennem hovedstrøget. Det forstås, at der kigges på ensretninger, delvise lukninger om sommeren etc. Der var en længere debat omkring dette emne, og det blev aftalt, at Kenneth vil undersøge om hvorledes vi kan trafikregulere os ud af farlige trafikale situationer på området.
 9. Jimmy fra KHMF forespurgte på fældningen af de træer der adskiller KHMF og Køge Sejlklubs Jollepladser. Han havde bemærket at vi havde gravet i jorden (udlægning af vandledning), og nu var de bange for at skade ledningerne, ved bortfjernelse af rødderne på træerne. Det blev aftalt, at klubberne skærer ned til ca. 2 meters højde – og derfra fjerner marinaens personale resten.
 10. Der aftales allerede nu et møde i Brugerrådet den 3. januar 2019, i relation til udviklingsplanerne for Køge Marina. Dette giver alle klubberne mulighed for at gå i deres bagland for at få afstemt udviklings ønsker.

Referent
Kenneth Højlund