

KØGE MARINA

HAVNENYT 2018



LÆS OM:

Sæt kryds i kalenderen **mandag den 19. marts kl. 19:00**
Hvor du inviteres til det årlige møde med bådejerne.

**

Vi holder **Havnens Dag lørdag den 9. juni 2018**
Der kommer aktiviteter i klubber og på marinaen.

**

Nyheder i 2018

Ønsker du bådplads på **NY flydebro BRO 9**? Ansøg **NU**.
Flere krantider, Læs om sauna ved Havnebadet og Nye
regler for ankomst direkte fra et **NON-schengen land**

Informationsmøde 2018

MANDAG DEN 19. MARTS KL. 19-21

i Kantine på Køge Rådhus.

(Kommer du fra Nørregade: gå ind via glasdørene, lidt nede ad gangen ligger der en trappe/elevator på din venstre hånd. Kantine ligger på første sal.)

Dagsorden:

1. Velkomst og kort orientering

v/ Jan Thorst, Formand for Brugerrådet

2. Tema: Udvikling af Køge Marina

- Orientering
- Status
- Fremtid
- Politisk udvalg

v/ Jan Bruun Jensen, Chefkonsulent Køge Marina

3. Klimaforandring – plan for området

v/ Jens Christian Kaas, Projektleder Køge Kommune

4. Orientering - nyt fra Marinaen

v/ Kenneth Højlund Jensen, Havnemester

5. Spørgsmål til Brugerrådet og/eller Havneadministrationen

Programmet forventes afsluttet kl. ca. 21.00

Der vil blive serveret øl/vand til mødet!



Solopgang på Køge Marina

Formanden har ordet

Af Jan Thorst, Formand for Brugerrådet

Kære Bådejer

Denne beretning for 2017 er min første som formand for Brugerrådet og handler i år en del om udvikling af Køge Marina.

Flertallet før valget i november 2017 kendte vi jo igennem 4 år, som dem der ville rigtig meget i ord -og særligt en politiker har ville Køge Marina rigtig meget, det var Anette Simoni fra V, men hun havde desværre ikke opbakning i eget parti og slet ikke i den øvrige flertalsgruppe. Det glædede sikkert mange, mens mange andre sikkert var skuffede inklusiv mig selv og det øvrige brugerråd. Betydningen var jo at de nye store fine arealer, nu kun kan bruges som rekreative arealer til glæde for kommunens borgere. Flertallet i Byrådet før nov. 2017, mente jo at området fremover også skulle bruges til omrejsende tivoli, markeds-gøgl og kræmmermarked, der er ovenikøbet lavet flerårige aftaler uden om byrådet - det mener jeg absolut er besynderligt.

Da 2017 jo var valgår, har jeg brugt mange timer på at skaffe viden om de forskellige partiers holdning til udviklingen af Køge Marina, ikke bare til det der foregår i dag, men en LANGSIGTET plan, lokalplansændringer, strandbeskyttelseslinjer og meget andet. Det viser sig her efter valget 2017, at der nu, efter min opfattelse og efter diverse mange møder og undersøgelser, er medvind for os i den nye "regering" i Køge. Et flertal er for at udfordre forvaltninger om alle de umuligheder der før er fremlagt, nu også kan holde vand, om jeg så må sige.

Jeg og resten af brugerrådet synes jo, der skal ske en udvikling og en fornuftig brug af de nye store landarealer, men selvfølgelig inden for de rammer der nu kan komme, efter vi IGEN har haft en grundig snak om, hvad der kunne være her.

Det er også vigtigt at sige, at i brugerrådet ligger det os MEGET på sinde, at det er bådejerne og havnebassiner i Køge Marina der er omdrejningspunktet. Det betyder jo ikke at alt skal være ved det gamle, for det vil så betyde at vi, som så mange andre Marinaer rundt omkring i Danmark, vil have svært ved at tiltrække yngre kræfter - og det må være der, vi skal sætte alt ind.

Jeg har også måtte bruge en del tid på avisartikler og møder for at lukke ned for det broparlament, der findes på Køge Marina. Det er vigtigt for mig at sige, at alle de kugler der støbes i de små broparlamente, der findes, de arbejder langt bedre, efter de er blevet støbt, ved at sende de forslag og spørgsmål til havnekontoret, eller meget gerne til brugerrådet. Så vil jeg sørge for de bliver bragt op på næstkommende møde og svar kommer tilbage til rette personkreds.

Det er meget ødelæggende for arbejdet på Køge Marina, men især samarbejdet med vores politikere, at de får et indtryk af, at vi er nogle brokkehoveder. Selvfølgelig er vi det indtil vi får vores vilje eller finder et kompromis, men vi må være enige om, at vejen til politikerne er igennem brugerrådet, ellers giver det ingen mening at brugerrådet findes.

Det er skønt at se så mange har taget godt i mod bådstativerne, det giver noget mere ordentlighed at se på, når man er på - eller besøger - Køge Marina, også i vinterhalvåret. Sommer tivoli, der besøgte Køge Marina i sommeren 2017, forløb for så vidt udmærket, besøgstal og forretningen i den kender jeg ikke, men jeg kan konstatere, at personalet på Køge Marina igen løftede deres opgave til U/G.

Havnedagen som i 2017 blev afholdt sammen med en masse andre havne, i det samarbejde der hedder Vild Med Vand, VMV, det var for langt de fleste klubber en stor succes og med rigtig mange besøgende. Det er jo den slags, der skal til for at tiltrække nye mennesker til det maritime miljø.



”Stafet for livet” havde også mange gæster og deltager, og her må jeg igen rose hele personalet på Køge Marina, at deres del af opgaven blev løst på bedst mulig måde. Marinaens personale har igen i år lavet en række forbedringer rundt om på området til glæde for både sejlere, og de mange andre som bruger området. Jeg kan bl.a. nævne ”nye tiltag på østpladsen” som nu bruges af både sejlere med interesse for fiskeri og gæster udefra, samt børn og unge. Flere broer er repareret, nye el-standere og der udvikles fortsat videre på havnebadet i nordbassinet i samarbejde med Køge Svømmeland.

Følg med på www.koegemarina.dk og på Facebook: Køge Marina.

Gratis SMS-service på Køge Marina – Husk at tilmelde dig ved at sende SMS til 1272 med teksten MARINA.

Dejligt at der hele tiden sker udvikling inden for de snævre rammer Byrådet 2013-2017 har efterladt os med.

Jeg glæder mig, lige som den forrige formand, dog ikke dagligt, men flere gange om ugen, over hvor pænt personalet holder vores Marina, selvom kunder i tusindvis til diverse restauranter og is/grillrestauranter dagligt udfordrer dem med drikkekrus, menu bakker og burgerpapir, isvafler og spildt is.

Derfor en stor tak til hele personalet på havnekontoret.

Alle brugere af Køge Marina ønskes et godt 2018 med mange gode maritime oplevelser og alt vel i fremtiden.

NYHEDER

Ønsker du bådplads på den NYE flydebro - Bro 9?

Der bliver udlagt en ny flydebro med 26 bådpladser i det nordlige bassin – alle pladser har Y-bom.

Der er tre pladstørrelser:

12 x 3,85 til kr. 14.414,40 om året

12 x 4,10 til kr. 15.350,40 om året

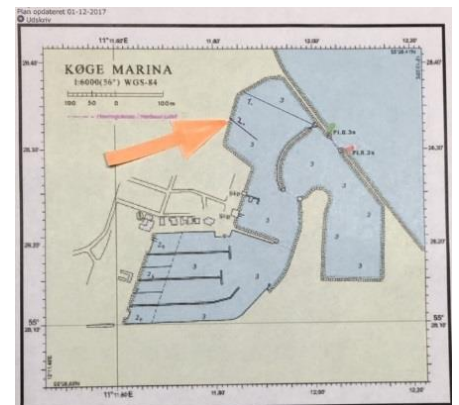
12 x 5 til kr. 18.720,00 om året

Prisen er takst 6 til kr. 312,00 pr. m² (som bro 7)

- og alle pladser kan have både på op til 14 meters længde liggende.

Ønsker du en plads på denne nye bro, kan du – senest 1. marts - ønske rokering på Havnekontoret eller ved sende blanket (klik her: <http://koegemarina.dk/cms/?cmsid=589&pageid=16458>)

til marina@koegedk - eller gå ind på vores hjemmeside. Pladserne fordeles efter ”først -til-mølle”.



Placering af bro 9 i det nordlige bassin

Schengen kontra NON-Schengen

Angående systematisk grænsekontrol, der er trådt i kraft d. 15. september 2017 angående anløb til Køge Marina fra en havn, direkte fra et Non-Schengen land. Gælder alle – også danskere.

Det er Havnefogedernes opgave i forhold til videregivelse af informationer til politiet, når der er anløb direkte fra Non-Schengen-destinationer, jf. Udlændingebekendtgørelsens § 13, stk. 8. Udlændingebekendtgørelsens § 13 stk. 8 og 9:

Stk. 8. Førere af lystbåde, der anløber en dansk havn fra et land, der ikke er tilsluttet Schengenkonventionen, skal udfærdige en fortegnelse over skibets besætningsmedlemmer og eventuelle passagerer, jf. stk. 9. Fortegnelsen skal afleveres til havnefogeden ved anløbet med henblik på videregivelse til politiet efter Rigspolitiets nærmere bestemmelse til brug for tilrettelæggelse af indrejsekontrollen.

Stk. 9. Fortegnelser over et skibs besætningsmedlemmer og eventuelle passagerer, jf. stk. 7 og 8, skal indeholde oplysninger om navn (efternavn, fornavn), fødselsdato (dag, måned, år) og nationalitet. Oplysningerne afgives på den internationale søfartsorganisation IMO's formularer for besætningsmedlemmer og passagerer (FAL formular nr. 5 og 6) eller på anden af Rigspolitiet fastsat måde, herunder eventuelt ved elektronisk overførsel.

Med i Schengen:

Austria, Belgium, Czech republic (Tjekkiet) Denmark, Estland, Finland, France, Germany, Greece, Hungary (Ungarn), Iceland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Liechtenstein, Malta, The Netherlands (Holland), Norway, Polen, Portugal, Slovakia, Slovenia, Switzerland, Spain and Sweden.

NON-Schengen:

England, Russia, Scotland, Ireland, Cyprus, Bulgaria, Croatia, Romania, Turkey, United Kingdom... and more

Krantider forår / sommer 2018

Der tilbydes nu ekstra lørdage og længere søsætnings-sæson i forår og sommer 2018 – der køres fra helt fra lørdag d. 31. marts til d. 2. juni.

Læs mere, [klik her](#) - eller se på vores hjemmeside.

Både skal have tydeligt navn og hjemstavnhavn

Både der ligger i Køge Marina skal markeres med **tydeligt navn og hjemstavnhavn**. Som en **NYHED** sælger Havnekontoret flotte klistermærker med ”KØGE”, så det gør det let at få opfyldt kravet om hjemstavnhavn. Disse kan fx også bruges på bilen og koster kun 60 kr. for de store og 20 kr. for de små. Kig forbi Havnekontoret.



GENEREL INFORMATION

Betalingsautomat

Man går ikke forgæves, hvis man kommer udenfor Havnekontorets åbningstid, da man kan benytte vores betalingsautomat i forbindelse med diverse betalinger/ydelser:

- 1) Tank strøm på adgangskortet – eller se saldo på dit kort.
- 2) Betal for et kranløft (kvitteringen **skal** forvises kranføreren inden løftet).
- 3) Køb et endags- eller rabatkort til slæbestedet.
- 4) Gæstebetaling.

Automaten tager dankort/VISA dankort og div. kreditkort.

Søsætning & Ophaling (gælder alle bådejere)

Alle bådejere **har ansvaret for**, hvor stropperne skal placeres, når båden løftes af kranen. Sæt derfor et fast mærke på båden, så det er tydeligt hvor stropperne skal placeres. Det sikrer at fx log-hjul, Z-drev og skrueakslar ikke skades. På havnekontoret kan du **GRATIS** få udleveret 2 ”krog-mærker”. *Oplys inden ophaling, hvis stropperne skal bindes*, så stropperne ikke skrider ved ophaling.

Efter ophaling skal din plads i vandet frigøres for fortøjninger og indhaler-liner mv., så intet ligger i vandet, hvis isen kommer for vinteren. Fjernes fortøjninger ikke, vil marinaens personale skære disse fri, da isen vil trække i disse og evt. forvolde skade på broerne/pælene. Køge Marina forbeholder sig retten til at kræve erstatning for skader på broer og pæle. Husk også at vende skiltet på din bådplads til **grøn**, når din båd er på land. - Gamle skruer, beslag m.v. på pæle/broer, som ej benyttes, skal afmonteres af sikkerhedsmæssige hensyn.

Bådopstillingsrækkerne har række-numre på asfaltvejen på sydpladsen. Der er rækker til både, der står i et mobilt bådstativ med eller uden mast. Og der er blandede rækker med egne stativer og mobile stativer. Oplys venligst i hvilken række du ønsker at båden skal stå/står i, i forbindelse med booking af søsætning og ophaling.



Mobile bådstativer

Køge Marina er godt i gang med implementeringen af mobile stativer til opbevaring af både på land, som også gør det muligt at komme på land med mast.

Processen strækker sig fra efteråret 2015 og slutter 1. januar 2024.

Udfasningen af egne stativer og bukke sker løbende i 5 faser:

1. **FASE 1:** Fra 1. januar 2016. Alle nye bådplads lejere på Køge Marina, er forpligtet til at leje et stativ af Køge Marina, hvis vinterplads på land ønskes. Eventuelle tilkøbte stativer skal fjernes fra området.
2. **FASE 2:** Fra 1. januar 2017. Fra denne dato er det ikke længere muligt at benytte vinterstativer/bukke af træ samt bådvoгне på hjul. Disse skal fjernes fra Køge Marinas område.
3. **FASE 3:** fra 1. januar 2018. Fra denne dato er det ikke længere tilladt at benytte løse bukke på marinaen. Disse skal fjernes fra Køge Marinas område.
4. **FASE 4:** Fra 1. januar 2021. Fra denne dato er det ikke længere tilladt at bruge stativer, hvor bådens køl ikke står/støtter på stativet, samt stativer med vandrørskryds. Disse stativer skal fjernes fra Køge Marinas område.
5. **FASE 5:** Fra 1. januar 2024. Fra denne dato skal alle både benytte Køge Marinas stativer. Alle andre former for stativer skal være fjernet fra området.

Du kan tilmelde dig den mobile bådstativordning på Havnekontoret, eller finde tilmeldingsblanket på hjemmesiden, og skal du med i efteråret 2018, så skal du tilmeldes inden d. 1. august. Vil du ændre så din båd kan komme på land med mast, bedes du også bestille de ekstra ben i god tid.



Både på land med mast i anviste rækker

Skal båden stå på land med mast på? (info fra Pantaenius 2013).

Læs om fordele og ulemper ved at lade masten stå på båden om vinteren:

”Der er to fordele ved at lade masten stå på båden uanset om båden kommer på land eller bliver i vandet. Du sparer tid og kræfter i kulden til af- og tilrigning -og du undgår ulykker med mastekranen.

Men man kan ikke bare lade båden ligge i vandet eller tage den på land med mast på. Båden og riggen skal forbedres til vinteren. Ellers får man unødvendigt slid på riggen og belastning af båden.

Spørger man en rigger, vil denne anbefale, at man tager toppen af trykket på vant og stag, så riggen ikke belaster båden med fuld spænding. Riggen skal dog stadig være spændt så hårdt op, at masten aldrig kan stå og pumpe.

Med mast

Ulempen ved at lade masten stå på er, at man ikke får kontrolleret sin mast og rig. Nogle riggere anbefaler, at man tager masten af *hver andet år* for at kontrollere den grundigt (dette kan dog også gøres om sommeren i sol og varme.)

Wirene skal tjekkes for lus. Terminaler og beslag på masten bør tjekkes for revnedannelser.

Ved rustfri beslag på masten kan der opstå tæring, der ses som hvidligt pulver eller andre tegn på tæring i overgangen mellem aluminium og rustfri stål. Er der tegn på tæring bør beslaget af monteres for kontrol. Salingerne skal også kontrolleres for skader.



Blokke og bevægelige dele skal tjekkes for snavs og slitage, vaskes og smøres. Masteprofilet bør beskyttes mod salt og snavs med silikoneolie eller lign. Står båden med mast, bør man fjerne sejl og løbende rig for at undgå slid.

Fald og anden løbende rig kan trækkes ud af masten ved at binde eller tape en tynd lidseline til enden af tovværket, så man har mulighed for at vaske og rengøre dette. Om foråret trækkes tovværket tilbage med de tynde liner.

Vær opmærksom på at der hvert år sker skader på egen eller nabobåde ved at rullesejl og bomme blæser ud.

Belastning af skroget

Båden belastes hårdere i storm, når den står med mast på land. Ligger båden i vandet med mast på, kan den krænge og fjedre i fortøjningerne i blæsevejre.

(På Køge Marina forlanger vi stativer med ekstra ben, som er dimensioneret til den ekstra belastning, som masten giver.)

Hvordan dækker kaskoforsikringen

Der kan ikke gives noget enkelt svar på, hvordan kaskoforsikringen dækker, hvis båden står på land med mast på. Som bådejer er man nødt til at undersøge de betingelser, som ens eget forsikringsselskab har. Problemet er nemlig at nogle selskaber har/har haft forbud mod det. Og nogle selskaber stiller bestemte betingelser, som skal være opfyldt.

Et selskab har som betingelse, at stativet udover at være dimensioneret til bådens størrelse, også skal være godkendt af havnen til at lade båden, stå med mast på og det gælder uanset om det er bådejerens stativ eller havnens. Så kontakt dit forsikringsselskab inden du bestiller en ophaling med mast.” (info fra Pantaenius slut)

Søsætning & Ophaling (gælder KUN bådejere med eget stativ)

Det er meget vigtigt, at bådejerne selv sørger for hjælpere i forbindelse med søsætning eller ophaling. Hvis kranføreren skønner, at der ikke er tilstrækkelig hjælp i forbindelse med søsætning/ophaling, bliver denne ikke gennemført. Køge Marina forbeholder sig ret til at opkræve ekstra betaling for søsætning/ophaling af både der grundet dimensioner eller lignende kræver tid, ud over de afsatte 30 minutter.

Ved ophaling må egne stativer først stilles op på pladsen *samme dag*, som båden skal op. Stativer skal kunne flyttes af bådejeren selv og/eller af dennes hjælpere. Bolte og møtrikker skal være velsmurte og stativet skal være sat ned i bundstilling. Husk også klodser og kiler. Skal marinaens personale være behjælpelige med flytning af stativer med vores materiel, aftales dette med Havnekontoret mod betaling.



Bådmærker 2018

Bådmærkerne for 2018 bliver påsat af marinaens personale. Mærket bliver påsat i styrbord side af stævnen, og for de både der ligger med agter til broen, påsættes det agter. Man skal selv sørge for at fjerne de gamle bådmærker fra sin båd. Hvis du sælger din båd, så vil vi opfordre dig til selv at fjerne bådmærket, inden du overdrager båden.

Nye oplysninger om DIG eller din båd

Er du *flyttet*, har fået *nyt telefonnummer*, *ny båd* eller *nyt forsikringselskab*?

Vi har – ind i mellem - brug for at få fat i dig lidt akut på grund af vind og vejr.

Giv os derfor besked om dette på Havnekontoret – enten ved at kigge forbi, ringe eller ved at sende os en mail: marina@koege.dk

Parkering af biler på området

I de travleste søsætnings- og ophalingsperioder bør du parkere på P-pladsen bag Havnekontoret. Husk at parkere din bil *fornuftigt* resten af året, da kranen **skal** kunne komme forbi.

Både på trailer med fast plads i Køge Marina (med lejekontrakt)

Alle både, der er på trailer, **SKAL** stilles på den nordøstlige bådeopstillingsplads til venstre for bommen. Den tomme trailer kan stå samme sted, men sørg for at traileren tydeligt er forsynet med det aktuelle bro- og plads nr.

Parkeringsplads til trailer og bil om sommeren (uden lejekontrakt)

Opstilling af trailer og biler, når man er ude at sejle, kan ske på den nordvestlige bådeopstillingsplads. Pladsen bliver åbnet ca. 15. maj og lukkes igen ca. 1. oktober.

OBS! Både der står på denne bådeopstillingsplads for vinteren, **skal** søsættes og være væk fra dette område den 1. maj hvert år.

Egne stativer og trailere

Alle stativer og trailere der ikke tilhører Køge Marina skal være forsynet **tydelig** med det aktuelle bro nr.- og plads nr. Såfremt de IKKE er forsynet med dette, vil de uden varsel blive fjernet fra Marinaen. Senest en uge efter søsætningen skal dit private stativ flyttes til stativpladsen.

Malingrester og andet der kan være brugt i forbindelse med klargøring, skal ligeledes være fjernet, ellers vil det blive gjort af marinaens personale for bådejers regning.

Vand og vandslanger

Vandforbruget på Køge Marina er en stor udgift, så spar på vandet, så vi kan bibeholde det uden omkostninger for bådejerne. Der må **IKKE** vaskes biler på Køge Marinas landarealer.

Husk at rulle Køge Marinas vandslanger sammen, hænge dem på plads efter brug og hjælp med at passe på dem.

Sejlerskure

Der er stadig ret lang venteliste til sejlerskure.

Ventetiden er p.t. 4-5 år, men det er stadig muligt at bliver skrevet op.



Brug af motorer når båden ligger fortøjet

Havneadministrationen henstiller til bådejerne om ikke at benytte motor og skrue unødigt, når båden ligger fortøjet. Dette af hensyn til miljøet.

Optaget/Ledig skilte

Vi nærmer os foråret, og dermed starten på en ny sejlersæson. Da havnen har fine skilte på broerne, med mål på størrelsen af pladserne, **SKAL** alle vende deres skilte til **grønt**, når man er væk på overnatning i fremmede havne i mere end 1 døgn eller er sejlet på **ferie**.

Man kan evt. selv lave et skilt, hvor der fx står ”ledig til søndag d. 5 juni”, og sæt det under det grønne skilt. På denne måde ved gæstesejlerne altid hvornår pladsen er ledig til.

Vores gæster vil føle sig velkomne, da de ikke skal sejle forgæves op og ned mellem broerne, fordi der er mange røde skilte. Vi andre vil jo også gerne have en god velkomst, når vi selv anløber fremmede havne.

OBS! Giv gerne Havnekontoret besked om hjemkomst – på seddel fra Havnekontoret eller på ”Skiltevender” på Hjemmesiden. Så vil skiltet blive vendt til rødt af marinaens personale dagen før man kommer hjem. Man kan evt. også få ”naboen” til at vende skiltet til rødt.

Benytter du IKKE selv din bådplads i havnebassinet

Skal du af forskellige årsager ikke benytte din plads i havnebassinet i 2018, er du forpligtet til at informere Havnekontoret om dette senest den 1. maj 2018.

Trådløst netværk

Internettet er beregnet til udendørs brug på Køge Marina, og man kan ikke forvente at signalet er stærkt nok til at blive ”fanget” indendørs. Men hvis du bemærker problemer i forbindelse med signalstyrke, eller slet ikke kan fange vores trådløse netværk, så kontakt Havnekontoret hvor **adgangskoden også oplyses**.

Køge Marinas hjemmeside og Facebook side

Vi anbefaler alle om muligt læse på Køge Marinas hjemmeside for at følge med i nyheder på marinaen. Her finder du også information om åbningstider, krankørsel, priser, diverse ansøgningskemaer, referater af Brugerrådets møder mv.

Vi bruger både vores hjemmeside og vores Facebook profil aktivt over året.

Hjemmesiden er: www.koegemarina.dk - Facebook hedder: **Køge Marina**

SMS- ordning

Vi anbefaler dig med fast bådplads at tilmelde dig marinaens SMS ordning, hvor vi kort og præcist orienterer om fx særlige varsler fra DMI, samt andre relevante nyheder på marinaen.

Servicen er *gratis*. Du tilmelder dig, ved at sende en sms til MARINA til 1272.

Du kan altid framelde sig ordningen ved at sende MARINA STOP også til 1272.



De nye fiskeplatforme mod syd

Udlån af slibemaskiner med støvsuger tilsluttet

Køge Marina udlåner *gratis* slibemaskine til brug til klargøring af båden. Slibemaskinerne (2stk.) kan bookes i 2-3 dage på Havnekontoret. Der er i år indkøbt 2 nye slibemaskiner. Støvsugerposer **SKAL** købes hos Havnekontoret og de koster kr. 125,00 pr. stk. Slibeskiver **skal man selv købe**. Slibeskiverne kan fx købes hos Køge Boat Center.

TV2-vejrkamera på Køge Marina

Hold øje med vejret LIVE på marinaen via link til vores TV2-vejrkamera på vores hjemmeside under fanebladet: Vind og Vejr og TV2-vejrkamera. Det opdateres først i 2018.

Via kameraet kan du se aktuel vejr-, vand- og is-situation, så du altid er opdateret.

Hjælp med at passe på Køge Marina

Gennem året bliver der gjort en stor indsats for at vedligeholde bygninger og holde hele området omkring marinaen rent og pænt. Vi vil opfordre jer alle til at hjælpe med at passe på Køge Marina, så vi alle kan nyde marinaen og området i mange år frem.

Gæste Ambassadører

På Køge Marina er vi meget glade for, at vi har fået tilknyttet et hold af frivillige personer, der bruger fritid på at servicere gæster og nye brugere af Køge Marina udenfor Havnekontorets åbningstid. De hjælper med forskellige praktiske ting fx betalingsautomaten, brug af el-standere, eller hvordan man kommer til Køge by. De er også vores ører og øjne, når kontoret har lukket og kommer med idéer til tiltag på marinaen.

De uddeler også foldere om Marinaen og Køge – disse foldere hænger også tilgængelige i vindfanget ved Havnekontoret (dansk, tysk, engelsk)

Har du lyst til at høre mere om Gæste Ambassadører, så kontakt Linda på Havnekontoret.



Nogle af vores frivillige Gæste Ambassadører

Havnemesterens beretning

Af Kenneth Højlund Jensen

Selv om vi er midt i vinterhalvåret, og vejret er gråt og blæsende, sker der mange ting på marinaen. Vi arbejder på højtryk på at skabe nye spændende tiltag på områderne, som vi glæder os til at vise frem, når foråret snart kommer.

Bro 9

Vores største projekt her i vinter, er udlægningen af en ny bro 9, som bliver udlagt i det nye nordlige bassin. Der bliver tale om en luksus flydebro med 26 store bådpladser, med y-bomme – således at man kan gå ombord fra siden af bådene. Samtidig vil der for de høje sejlbåde/motorbåde blive monteret skamler med støtterør, så man får lettere ombordstigning.

Alle pladser er 12 meter lange, og har bredde fra 3,85 til 5,0 meter. På disse pladser kan der ligge både på op til ca. 14 meters længde. Desuden nedrammes almindelige havnepæle langs molekanterne, således at man undgår at drive ind i molekanterne i hårdt vejr. Nuværende bådpladslejere har fortrinsret til at kunne rokere til denne bro via de almindelige rokeringsprincipper. Pladserne er dyrere end på de gamle faste broer, men man får også en helt anderledes plads. Hvis du er interesseret i at vide mere omkring plads på den nye flydebro, så kan havnekontoret kontaktes inden 1. marts 2018. I forhold til rokering fordeles pladserne ud fra ”først til mølle” princippet.

Sauna

I samarbejde med Køge Svømmeland, er der bestilt en sauna til at stå på en af pontonerne i Havnebadet. Denne sauna bliver til offentlig benyttelse, men bliver indtil videre kun åben i perioden fra september til maj. Der bliver mulighed for at købe et kort, der giver adgang til saunaen, da der skal betales for strøm og vedligehold. Priser og startdato for indvielse af saunaen forventes at kunne offentliggøres i løbet af foråret/sommeren. Saunaen er købt og betalt af Køge Svømmeland i et tværfagligt kulturelt samarbejde. Vi informerer naturligvis på vores hjemmeside og på de sociale medier, når vi nærmer os åbningen.

Fiskeplatforme

Vi fik sidste år udlagt 5 fiskeplatforme på ydersiden af den sydøstlige mole. Det har været en stor succes, og der er taget mange ørreder fra platformene. Samtidig fungerer vores nye ”kompas læskur” som et godt pause sted for de mange, der går ture på området. Så hvis du ikke har gået en god lang tur på de nye sydlige områder, kan dette godt anbefales.

Ophaling / Søsætning

Vi har taget kontakt med et rådgivende ingeniørfirma for at belyse muligheden for at gøre ophalerstedet bredere. Dette kræver at traveliften også gøres bredere, så der kan optages både med en bredde på op til 5 meter. Men der er mange udfordringer, der skal løses i et sådant projekt, herunder den manglende vejbredde – der gør, at traveliften i så fald ikke kan køre med de både, der stadig står i eget stativ. Vi undersøger muligheden for, om der kan findes en fremtidig brugbar løsning. I år tilbyder vi længere søsætningsperiode fra d. 30. marts til d. 2. juni.

Renovering

I løbet af året vil vi også gå i gang med en opdatering af vores store toiletbygning, således at den bliver mere moderne, og indeholder de behov, som forventes af en moderne marina. Det omhandler både bedefaciliteterne og processen med at lave en bedre afskærmning mellem toiletter, så man ikke behøver at dele både lyd og lugt med naboen. Vi kommer ligeledes til at påbegynde en renovering af de bærende elementer under det første stykke af bro 8, da Azobe træet er begyndt at smuldre.



HAVNENYT 2018

Følg med på www.koegemarina.dk og Facebook: Køge Marina

Økonomi

Køge Marinas belægning er generelt tæt på 100 %, med enkelte ledige pladser, og ventetid på store bådpladser. Vores økonomi balancerer fornuftigt, og vi kom ud af 2017 med et underskud på ca. 13.000 kr. ud af et budget på ca. 5 millioner kr.

Arrangementer

I lighed med sidste år, deltager vi igen i Havnens Dag i Vild Med Vand, det er lørdag den 9. juni 2018. Der er allerede udsendt indkaldelse til møde med alle klubberne og andre interessenter, der ønsker at deltage i denne festlige dag. Det er vigtigt for os at Havnens Dag bliver et samarbejde på tværs af klubber, foreninger, erhvervsdrivende og marinaen. Alle klubberne og erhvervsdrivende vil her få lejlighed til at vise alle deres herligheder frem, så nye potentielle medlemmer vil kunne hverves. Køge Marina har i budgettet afsat 50.000 kr. i lighed med sidste år. Disse midler vil være til rådighed mellem de interessenter, der har udgifter i forbindelse med eventen. Samme dag vil der være kræftarrangementet Stafet for Livet, hvilket gør at vi skal have en god logistik, så alle aktører kan være her i samme periode.

I lighed med sidste år, vil der midt i juli være Ankers Tivoli på det nordlige græsareal. Vi får også på samme areal besøg af Cirkus Arena i august måned. Desuden bliver der afholdt diverse sportsarrangementer på Nordstranden, samt diverse events på parkeringspladsen ved Nordstranden. I påsken åbner ”Stacys Diner” på Bådehavnen 1, så der kommer til at ske rigtig meget på Køge Marina i dette år.

Udvikling

Sidst men ikke mindst er der spørgsmålet omkring udviklingen af Køge Marina. Netop dette emne optager mange. Byrådet har besluttet, at der igen skal nedsættes et politisk udvalg, som skal arbejde på udviklingen af området, herunder vandrerhjem, maritime projekter og meget mere. Hvis du vil vide mere om dette emne, samt hvordan vi i praksis klimasikrer området i fremtiden, så kom til vores årlige møde med jer bådere. Her vil repræsentanter fra Køge Kommune give en status på både udviklingen og klimasikringen af vores Marina.

Det årlige møde finder sted mandag den 19. marts kl. 19.00 i kantinen på Køge Rådhus.

Heldigvis nærmer vi os sejlersæsonen igen. Vi vil fra havnepersonalets side gøre alt hvad vi kan, for at I kan få en fantastisk sæson på Køge Marina. Tak for rigtig godt samarbejde i 2017.



Havnens personale

Bagerst fra venstre:

Kenneth Højlund Jensen, Havnemester - Mick Ipsen, havneassistent - Jan Andersen, serviceassistent - Lars D. Pedersen, havneassistent.

Forrest fra venstre:

Jesper Nielsen, havneassistent- Anita Thomas, kontorassistent - Linda Nielsen, kontor og service.

Gratis SMS-service på Køge Marina – Tilmeld dig ved at sende en SMS med teksten MARINA til 1272 12

Køge Marina

Bådehavnen 2, 4600 Køge

Telefon 56 66 16 89

Vagttelefon 20 42 16 89

Mail: marina@koege.dk

Facebook: Køge Marina

Gratis SMS-service på Køge Marina – Tilmeld dig ved at sende en SMS med teksten MARINA til 1272



Havnekontoret

Åbningstid: alle hverdage fra kl. 7.30-13.00

(Der er lørdags- eller weekendåbent i sæsonen)

Se nyheder og information på:

www.koegemarina.dk

Facebook – Køge Marina

Krankørsel

Hele året:

Alle tirsdage og fredage kl. 7:50 til 14:20

- i den mørke tid starter krantiden dog kl. 8:20

I sæsonen:

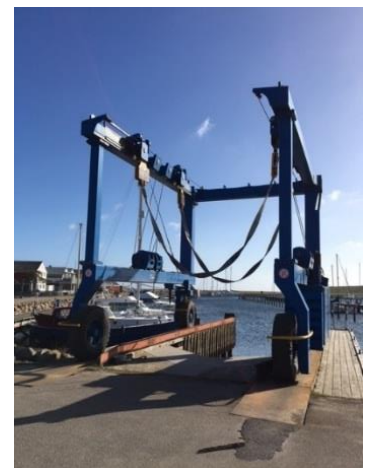
Alle tirsdage, torsdage, fredage kl. 7:50 til 14:20

samt lørdage kl. 8:50 til 15:20 (tider fyldes op fra morgenstunden om lørdagen)

Se krاندage på www.koegemarina.dk



Der tages forbehold for ændringer samt helligdage.



Brugerrådet på Køge Marina 2018

Formand Jan Thorst

Tlf. 56 87 37 36 - mobil 23 31 02 71

E-mail: jan@thorst.net

Repræsentant for Dansk Søredning.

Claus Larsen

Mobil 20 63 05 51

E-mail: claus-l@live.dk

Repræsentant for Fiskeklubben Pearl Harbor.

Lars Bock

Mobil: 25 40 03 24

E-mail: lars.bock@gmail.dk

Repræsentant for Køge Dykkerklub.

John Holm

Mobil 40 30 25 86

E-mail: johnphilipholm@gmail.com

Repræsentant for Køge Motor- og Sejlklub.

Carsten Ewertsen

Tlf. 51418499 – mobil /21316508

E-mail: Carsten.ewertsen@live.dk

Repræsentant for Køge Sejlklub.

Per Hansen

Tlf. 40 59 03 09

E-mail: garagen12@hotmail.com

Repræsentant for Køge Vandskiklub

Lotte Gilså

Tlf.: 20 34 26 86

E-mail: lotte@gilsaa.dk

Repræsentant for Køge Søspejdere

Iver Krogager

Mobil 40 40 48 06

E-mail: acik@kabelmail.dk

Repræsentant for Køge Marina Havjagt & Fiskeklub

Kenneth Højlund Jensen

Tlf. 56 66 16 89 - mobil 20 42 16 89

E-mail: marina@koege.dk

Havnemester, sekretær for Brugerrådet.

Bent Steen Andersen

Dansk Folkeparti

Tlf. 31 33 92 31

E-mail: bent.andersen@koege.dk

Repræsentant for Køge Byråd

På valg 1. januar 2021

