

KØGE MARINA

HAVNENYT 2017



*Sæt kryds i kalenderen **mandag den 27. marts kl. 19:00**
Hvor det årlige møde med bådejerne finder sted.*

*Vi holder **Havnedag lørdag den 10. juni 2017***

Vel mødt!

Nyheder i 2017

*Læs om ny flydebro, bedre slæbested, kommende
fiskeplatforme, på land med mast, Vild med Vand mv*

Informationsmøde 2017

MANDAG DEN 27. MARTS KL. 19-21

i Kantinen på Køge Rådhus.

Dagsorden:

1. Velkomst og kort orientering
v/ ny formand for Brugerrådet, Jan Thorst
2. Orientering om nyt fra Marinaen, Gæsteambassadører og Vild med Vand
v/ Havnemester Kenneth Højlund Jensen
3. **Tema** ”Klimaforandringer i Køge” v/ Peter Fløcke Klagenberg, Niras a/s og Merete Olsen, Køge kommune



Onsdag d.4 januar 2017

4. Spørgsmål til Brugerrådet og/eller Havneadministrationen

Programmet forventes afsluttet kl. ca. 21.00.

Der vil blive serveret øl/vand til mødet!

Formanden har ordet

Af Steen Holbek, afgående Formand for Brugerrådet

Kære Bådejer

Denne beretning for 2016 er min sidste som formand for Brugerrådet og handler i år ikke meget om udvikling af Køge Marina, da et flertal i Byrådet sendte hele udviklingen og forarbejdet til lokalplan i ”mølposen”. Det glæder sikkert mange mens mange andre sikkert er skuffede.

Betydningen er at de nye store fine arealer, nu kun kan bruges som rekreative arealer til glæde for kommunens borgere. Dog mener Byrådet, at området fremover også skal bruges til omrejsende tivoli, markedsgøgl og kræmmermarked - det mener jeg er betænkeligt.

Der er allerede givet tilladelse til det første Sommertivoli i juli måned. Ifølge lokalplanen kræver det Byrådets godkendelse. Jeg har gennemgået referater fra Byrådsmøderne, men kan ikke se det har været behandlet? Måske er det sket på en af de berømte lukkede dagsordner. Køge Marina vil, hvis denne udvikling fortsætter, ende som et område for fest og ballade med hvad deraf følger – kedelig udvikling i mine øjne for dette skønne naturområde. At hele sagsbehandlingen er kørt for lukkede døre uden involvering af bådejere, erhvervsliv og beboere, mener jeg er bekymrende.

En anden bekymring går på hvordan man vil anvende arealerne når der hverken er strøm vand eller toiletforhold. Uanset hvordan, vil det give meromkostninger som kun kan sendes videre til bådejerne og andre lejere på Marinaen. Hvis Byrådet mener området skal bruges til disse ting, må vi kunne forlange området gøres klar til at huse disse ting (strøm, vand og ordentlige toiletforhold). Til og fra kørsel fra området bør nok også undersøges nærmere, specielt krydset Bådehavnen/Værftsvej.

Den nye stativordning må siges at være en stor succes. Der var en del mudren i hjørnerne da ordningen blev introduceret – det er vel naturligt når så stor en ændring effektueres. Der skal nok stadig være modstandere, men det kan ikke være mange. Jeg hører kun positive røster og jeg må sige jeg er overrasket over hvor mange både som står på land med mast.

Desværre var der ikke mange besøgende til vores **Havnedag** selvom der samme dag også var ”Stafet for livet” og ”HUMMER dage” med krudt og kanoner. Jeg mener derfor det er en god beslutning, at Køge Marina i 2017 går sammen med en masse andre lystbådehavne i Danmark, omkring projektet ”**Vild med vand**”. Jeg håber så mange som muligt deltager i planlægningen af denne dag, så vi får så mange besøgende som overhovedet muligt. Det er jo blandt disse besøgende, vi skal finde nyt blod til vores foreninger og eventuelle købere til vores både, når vi ikke selv kan sejle længere. Det seneste initiativ til samarbejde mellem ”**Klubberne i Køge Marina**” er også en rigtig god idé og jeg vil opfordre alle til at slutte op om dette og følge/deltage i arrangementerne som bl.a. annonceres på deres nye Facebook side.

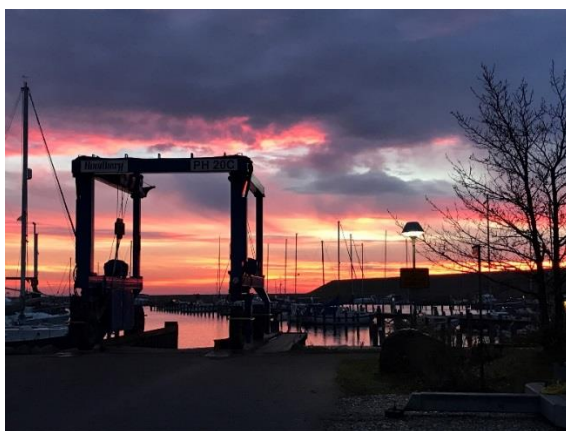
Marinaens personale har igen i år lavet en række forbedringer rundt om på området til glæde for både sejlere, og de mange andre som bruger området. Jeg kan bl.a nævne ”krible kravle broen” som nu bruges af både sejlere og børn. Bro 1 har fået nyt dæk, der udvikles videre på havnebadet, der er sat læskærme op på den gamle rødfyrs mole og mange andre ting som

Havnemesteren sikkert omtaler i sin beretning. Dejligt at der hele tiden sker udvikling inden for de snævre rammer Byrådet har efterladt os med.

Jeg glæder mig dagligt over hvor pænt personalet holder vores Marina, selvom kunder fra udenom liggende grillrestauranter dagligt udfordrer dem med drikkekrus, menu bakker og burgerpapir. Derfor stor tak til hele personalet på havnekontoret. Speciel tak for den store indsats i forbindelse med højvandet den 4. januar 2017.

Da jeg føler det er tid til at gå fra borde og give plads til andre, er dette som tidlige nævnt, min sidste beretning som Formand for Brugerrådet. Jeg giver stafetten videre og takker for samarbejdet med Havnekontoret og de øvrige medlemmer af Brugerrådet.

Alle brugere af Køge Marina ønskes et godt 2017 med mange gode maritime oplevelser og alt vel i fremtiden.



Solopgang på Køge Marina

GENEREL INFORMATION

Betalingsautomat

Man går ikke forgæves, hvis man kommer udenfor Havnekontorets åbningstid, da man kan benytte vores betalingsautomat i forbindelse med diverse betalinger/ydelse:

- 1) Tank strøm på adgangskortet.
- 2) Betal for et kranløft (kvitteringen **skal** forvises kranføreren inden løftet).
- 3) Tank eller køb et endags- eller rabatkort til slæbestedet.
- 4) Gæstebetaling.

Automaten tager dankort/VISA dankort og div. andre betalingskort.

Søsætning & Ophaling (gælder alle bådejere)

Alle bådejere har ansvaret for, hvor stropperne skal placeres, når båden løftes. Sæt derfor et fast mærke på båden, så det kan ses hvor stropperne skal placeres. Det sikrer at fx log-hjul, Z-drev og skrueaksler ikke skades. Kom derfor ind på havnekontoret og få **gratis** udleveret 2 stk. ”krog-mærker”.

Oplys inden ophaling, om stropperne skal bindes, så stropperne ikke skrider ud når båden optages.

Husk ligeledes at efter ophaling skal pladsen i vandet frigøres for fortøjninger og indhaler liner mv., så intet ligger i vandet, hvis isen kommer for vinteren. Fjernes disse ikke, vil marinaens personale skære disse fri, da isen vil trække i disse og evt. forvolde skade på broerne/pælene. Køge Marina forbeholder sig retten til at kræve erstatning for skader på broer og pæle.

Husk også at vende skiltet på din bådplads til **grøn**, når din båd er blevet ophalet.

Bådopstillingsrækkerne har fået rækkenumre på asfaltvejen på sydpladsen og der er særlige rækker til både der står på land med mast og hvis båden står i et af Køge Marinas bådstativ. Oplys venligst i hvilken række du ønsker at båden skal stå/står i, i forbindelse med booking af søsætning og ophaling.



Mobile bådstativer

Køge Marina er nu i gang med implementeringen af nye stativer til opbevaring af både på land, som også gør det muligt at komme på land med mast.

Processen strækker sig fra efteråret 2015 og slutter 1. januar 2024.

Udfasningen af egne stativer og bukke sker løbende i 5 faser:

1. **FASE 1:** Fra 1. januar 2016. Alle nye bådplads lejere på Køge Marina, er forpligtet til at leje et stativ af Køge Marina, hvis vinterplads på land ønskes. Eventuelle tilkøbte stativer skal fjernes fra området.
2. **FASE 2:** Fra 1. januar 2017. Fra denne dato er det ikke længere muligt at benytte vinterstativer/bukke af træ samt bådvoerne på hjul. Disse skal fjernes fra Køge Marinas område.
3. **FASE 3:** fra 1. januar 2018. Fra denne dato er det ikke længere tilladt at benytte løse bukke på marinaen. Disse skal fjernes fra Køge Marinas område. (Vær opmærksom på, at få booket og underskrevet en lejekontrakt inden den 1. juli 2017, så du er klar til at komme i stativordningen fra efteråret 2017)
4. **FASE 4:** Fra 1. januar 2021. Fra denne dato er det ikke længere tilladt at bruge stativer, hvor bådens køl ikke står/støtter på stativet, samt stativer med vandrørskryds. Disse stativer skal fjernes fra Køge Marinas område.

5. **FASE 5:** Fra 1. januar 2024. Fra denne dato skal alle både benytte Køge Marinas stativer. Alle andre former for stativer skal være fjernet fra området.

Du kan tilmelde dig den mobile bådstativordning på Havnekontoret, eller finde tilmeldingsblanket på hjemmesiden, og skal du med i efteråret 2017, så skal du tilmeldes inden 1. juli. Vil du ændre til fx at komme på land med mast, skal du også kigge forbi Havnekontoret.



Både på land med mast i anviste rækker

Skal båden stå på land med mast på? (info fra Pantaenius 2013).

Læs om fordele og ulemper ved at lade masten stå på båden om vinteren:

”Der er to fordele ved at lade masten stå på båden uanset om båden kommer på land eller bliver i vandet. Du sparer tid og kræfter i kulden til af- og tilrigning -og du undgår ulykker med mastekranen.

Men man kan ikke bare lade båden ligge i vandet eller tage den på land med mast på. Båden og riggen skal forbedres til vinteren. Ellers får man unødvendigt slid på riggen og belastning af båden.

Spørger man en rigger, vil denne anbefale, at man tager toppen af trykket på vant og stag, så riggen ikke belaster båden med fuld spænding. Riggen skal dog stadig være spændt så hårdt op, at masten aldrig kan stå og pumpe.

Med mast

Ulempen ved at lade masten stå på er, at man ikke får kontrolleret sin mast og rig. Nogle riggere anbefaler, at man tager masten af *hver andet år* for at kontrollere den grundigt (dette kan dog også gøres om sommeren i sol og varme.)

Wirene skal tjekkes for lus. Terminaler og beslag på masten bør tjekkes for revnedannelser.

Ved rustfri beslag på masten kan der opstå tæring, der ses som hvidligt pulver eller andre tegn på tæring i overgangen mellem aluminium og rustfri stål. Er der tegn på tæring bør beslaget af monteres for kontrol. Salingerne skal også kontrolleres for skader. Blokke og bevægelige dele skal tjekkes for snavs og slitage, vaskes og smøres. Masteprofilet bør beskyttes mod salt og snavs med silikoneolie eller lign.

Står båden med mast, bør man fjerne sejl og løbende rig for at undgå slid.

Fald og anden løbende rig kan trækkes ud af masten ved at binde eller tape en tynd lidseline til enden af tovværket, så man har mulighed for at vaske og rengøre dette. Om foråret trækkes tovværket tilbage med de tynde liner.

Vær opmærksom på at der hvert år sker der skader på egen eller nabobåde ved at rullesejl og bomme blæser ud.

Belastning af skroget

Båden belastes hårdere i storm, når den står med mast på land. Ligger båden i vandet med mast på, kan den krænge og fjedre i fortøjningerne i blæsevejr. På Køge Marina forlanger vi stativer med ekstra ben, som er dimensioneret til den ekstra belastning, som masten giver.

Hvordan dækker kaskoforsikringen

Der kan ikke gives noget enkelt svar på, hvordan kaskoforsikringen dækker, hvis båden står på land med mast på. Som bådejer er man nødt til at undersøge de betingelser, som ens eget forsikringsselskab har. Problemet er nemlig at nogle selskaber har/har haft forbud mod det. Og nogle selskaber stiller bestemte betingelser, som skal være opfyldt.

Et selskab har som betingelse, at stativet udover at være dimensioneret til bådens størrelse, også skal være godkendt af havnen til at lade båden, stå med mast på og det gælder uanset om det er bådejerens stativ eller havnens. Så kontakt dit forsikringsselskab inden du bestiller en ophaling med mast.”

Søsætning & Ophaling (gælder KUN bådejere med eget stativ)

Det er meget vigtigt, at bådejerne selv sørger for hjælpere i forbindelse med søsætning eller ophaling. Hvis kranføreren skønner at der ikke er tilstrækkelig hjælp i forbindelse med søsætning/ophaling, bliver denne ikke gennemført. Køge Marina forbeholder sig ret til at opkræve ekstra betaling for søsætning/ophaling af både der grundet dimensioner eller lignende kræver tid, ud over de afsatte 30 minutter.

Ved ophaling må egne stativer først stilles op på pladsen samme dag, som båden skal op. Stativer skal kunne flyttes af bådejeren selv og/eller af dennes hjælpere. Husk også klodser, kiler, bolte og møtrikker skal være velsmurte og stativet skal være sat ned i bundstilling. Skal marinaens personale være behjælpelige med flytning af stativer med vores materiel, aftales dette med Havnekontoret mod betaling.

Gamle skruer, beslag m.v. på pæle/broer, som ej benyttes, skal afmonteres af sikkerhedsmæssige hensyn.



Bådmærker 2017

Bådmærkerne for 2017 bliver i lighed med 2016 påsat af marinaens personale. Mærkerne bliver påsat i styrbord side af stævnen, og for de både der ligger med agter til broen, påsættes det agter. Man skal dog stadig selv sørge for at fjerne de gamle bådmærker fra sin båd. Hvis du sælger din båd, så vil vi opfordre dig til selv at fjerne bådmærket, inden du overdrager båden.

Nye oplysninger

Er du flyttet, har fået nyt telefonnummer, ny båd eller nyt forsikringsselskab?

Giv os besked om dette på Havnekontoret – enten ved at kigge forbi, eller ved at sende os en mail.

Stativer og trailere

Alle stativer og trailere der ikke tilhører Køge Marina skal være forsynet **tydelig** med det aktuelle bro nr.- og plads nr. Såfremt de **IKKE** er forsynet med dette, vil de uden varsel blive fjernet fra Marinaen.

Senest en uge efter søsætningen skal dit private stativ flyttes til stativpladsen, og malingrester og andet der kan være brugt i forbindelse med klargøring, skal ligeledes være fjernet, ellers vil det blive gjort af marinaens personale for bådejers regning.

Både på trailer med fast plads i Køge Marina (med lejekontrakt)

Alle både, der er på trailer, **SKAL** stilles på den nordøstlige bådeopstillingsplads til venstre for bommen. Den tomme trailer kan stå samme sted, men sørg for at traileren skal være forsynet tydelig med det aktuelle bro nr.- og plads nr.

Parkeringsplads til trailer og bil om sommeren (uden lejekontrakt)

Opstilling af trailer og biler, når man er ude at sejle, kan ske på den nordvestlige bådopstillingsplads. Pladsen bliver åbnet ca. 15. maj og lukkes igen ca. 1. oktober.

OBS! Både der står på denne bådopstillingsplads for vinteren, **skal** søsættes og være væk fra dette område den 1. maj hvert år.

Parkering af biler på området – årets travleste perioder

I den travleste søsætnings- og ophalingsperiode bør man parkere på P-pladsen bag Havnekontoret. Husk at parkere din bil fornuftigt i den øvrige søsætnings- og ophalingsperiode, da kranen **skal** kunne komme forbi.

Vand og vandslanger

Vandforbruget på Køge Marina er en stor udgift, så spar på vandet, så vi kan bibeholde det uden omkostninger for bådejerne. Der må **IKKE** vaskes biler på Køge Marinas landarealer. Der er indkøbt en del nye vandslanger til denne sæson. **Husk** at rulle Køge Marinas vandslanger sammen, hæng dem på plads efter brug og hjælp med at passe på dem.

Sejlerskure

Der er stadig mange på venteliste til sejlerskure. Ventetiden er p.t. 4-5 år.



Brug af motorer når båden ligger fortøjet

Havneadministrationen henstiller til bådejerne om ikke at benytte motor og skrue unødigt, når båden ligger fortøjet. Dette af hensyn til miljøet.

Optaget/Ledig skilte

Vi nærmer os foråret, og dermed starten på en ny sejlersæson. Da havnen har fine skilte på broerne, med mål på størrelsen af pladserne, **SKAL** alle vende deres skilte til **grønt**, når man er væk på overnatning i fremmede havne i mere end 1 døgn eller er sejlet på **ferie**.

Man kan evt. selv lave et skilt, hvor der fx står ”*ledig til søndag d. 5 juni kl. 15.00*”, og sæt det under det grønne skilt. På denne måde ved gæstesejlerne altid hvornår pladsen er ledig. Vores gæster vil føle sig velkomne, da de ikke skal sejle forgæves op og ned mellem broerne, fordi der er mange røde skilte. Vi andre vil jo også gerne have en god velkomst, når vi selv anløber fremmede havne.

OBS! Giv gerne Havnekontoret besked om hjemkomst – på seddel fra Havnekontoret eller på ”Skiltevender” på Hjemmesiden. Så vil skiltet blive vendt til rødt af marinaens personale dagen før man kommer hjem. Man kan evt. også få ”naboen” til at vende skiltet til rødt.

Benytter du ikke selv din bådplads i havnebassinet

Skal du af forskellige årsager ikke benytte din plads i havnebassinet i 2017, er du pligtig til at kontakte Havnekontoret senest den 1. maj 2017.

Trådløst netværk

Internettet er beregnet til udendørs brug på Køge Marina, og man kan ikke forvente at signalet er stærkt nok til at blive ”fanget” indendørs. Men hvis du bemærker problemer i forbindelse med signalstyrke, eller slet ikke kan fange vores trådløse netværk, så kontakt Havnekontoret hvor **adgangskoden også oplyses**.

Køge Marinas hjemmeside og Facebook side

Vi anbefaler at alle der har internet går ind på Køge Marinas hjemmeside for at følge med i nyheder på marinaen. Her finder du også information om åbningstider, krankørsel, priser, diverse ansøgningsskemaer, referater af Brugerrådets møder mv.

Vi vil fremadrettet bruge både vores hjemmeside og vores Facebook profil aktivt over året. Hjemmesiden: www.koegemarina.dk - Facebook: **Køge Marina**

NY SMS- ordning

Vi anbefaler dig med fast bådplads at tilmelde dig marinaens SMS system, hvor vi kort og præcist orienterer om fx særlige varsler fra DMI, samt andre relevante nyheder på marinaen. Servicen er gratis. Man tilmelder sig, ved at sende en sms til MARINA til 1272.

Man kan altid framelde sig ordningen ved at sende MARINA STOP også til 1272.

Udlån af slibemaskiner med støvsuger tilsluttet

Køge Marina udlåner **gratis** slibemaskine til brug til klargøring af båden. Slibemaskinerne (2stk.) kan bookes i 2-3 dage på Havnekontoret.

Støvsugerposer koster kr. 125,00 og disse **SKAL** købes hos på Havnekontoret. Slibeskiver **skal man selv købe**. Slibeskiverne kan fx købes hos Køge Boat Center.

TV2-vejrkamera på Køge Marina

Hold øje med vejret LIVE på marinaen via link til vores TV2-vejrkamera på vores hjemmeside under fanebladet: Vind og Vejr og TV2-vejrkamera.

Via kameraet kan du se aktuel vejr-, vand- og is-situation, så du altid er opdateret.

Gæste Ambassadører

På Køge Marina er vi meget glade for, at vi har fået tilknyttet et hold af frivillige personer, der bruger fritid på at servicere gæster og nye brugere af Køge Marina udenfor Havnekontorets åbningstid. De hjælper med forskellige praktiske ting fx betalingsautomaten, brug af el-standere, eller hvordan man kommer til Køge by. De er også vores ører og øjne, når kontoret har lukket og kommer med idéer til tiltag på marinaen.

Du kan også møde den frivillig hundepatrulje, der uddeler hundeposer i området. Har du lyst til at høre mere om Gæste Ambassadører eller lyst til selv at påtage dig en af disse opgaver, så kontakt Linda på Havnekontoret.



Nogle af vores frivillige Gæste Ambassadører

Hjælp med at passe på Køge Marina

Gennem året bliver der gjort en stor indsats for at vedligeholde bygninger og holde hele området omkring marinaen rent og pænt. Vi vil opfordre jer alle til at hjælpe med at passe på Køge Marina, så vi alle kan nyde marinaen og området i mange år frem.

Havnemesterens beretning

Af Kenneth Højlund Jensen

Selv om udviklingen på de store nye arealer og bassiner stadig afventer politisk, så sker der alligevel mange forskellige ting på Køge Marina.

Vores stativ ordning er blevet positivt modtaget af de fleste sejlere, og fra i år er alle stativer/bukke af træ væk fra marinaen. Vi er nu oppe på næsten 300 bådejere der er tilmeldt ordningen, hvilket er langt flere end vi havde forventet. Rigtig mange bådejere har valgt at stå på land med mast, hvilket falder i tråd med den udvikling vi ser på andre havne med denne mulighed.

De store arealer syd/øst for marinaen er ved at være helt færdige. Den store vold er i skrivende stund ved at få et flot udsigtspunkt, hvor man kan sidde og kigge ud over vandet. Så når vi når foråret, så burde man lige tage en tur op på dette fantastiske udsigtspunkt. Der er også anlagt en ny trappe op til det yderste område.

Kultur og idrætsudvalget har ligeledes bevilget 103.000 kr. til fem fiskeplatforme i den sydøstlige mole, som giver sportsfiskeriet bedre vilkår i Køge.

Vores gamle og skæve broer ved slæbestedet bliver i foråret udskiftet med en flydebro, og der udlægges en ny badeflåde på 60m² i havnebadet. Denne flåde er betalt af Køge Svømmeland. Der er indkøbt rigtig mange nye vandslanger til broerne, og der er ligeledes investeret i 10 nye grønne kærre/børe, til transport af materiel til bådene. Disse er opsat for enden af broerne.

Vi opsætter ligeledes et nyt ”kompas”, læ område på de sydlige arealer, og der er allerede opsat et polycarbonat læområde på den gamle rødfyrsmole.

Sidst, men ikke mindst, er der en større venteliste på store både. Vi afsøger nu om muligheden for at udlægge en flydebro på nordsiden af bro 1. Der forventes at kunne ligge mellem 15-20 større både på denne bro. Selve udformningen er endnu ikke på plads, men vi er gået i gang med at finde den bedste løsning, både hvad angår tilsejlingsforhold, uro i bassinet, afstand fra eksisterende kriblekrable bro/slæbested mv. Der forventes at gå op til et år, inden denne bro er udlagt. Forventet investering er på 700.000 – 1.000.000 kr. Et enigt Brugerråd bakke op om denne udvidelse. Der skal dog søges opbakning politisk og via Kystdirektoratet mv.

På Køge Marina siger vi i slutningen af marts farvel til Bent Brøndsted Larsen, som går på pension. Der ansættes en ny havneassistent i løbet af maj/juni måned.

Vi er gået ud af 2016 med et overskud på budgettet på ca. 4000 kr., hvilket er tilfredsstillende. Vi har p.t. 20 små pladser ledige på marinaen, men ingen ledige pladser på over 3 meter i bredden og 12 meter i længden. Der står ca. 20 store både på venteliste til plads i Køge Marina. Vi forventer dog at de små pladser i lighed med de forrige år, udlejes i løbet af foråret.

Køge Marina har indgået samarbejde med Vild Med Vand, som er et projekt der skal fremme lysten til at blive sejler, og en del af den maritime verden. Der afholdes derfor Havnedag lørdag den 10. juni 2017.

På denne dag vil alle deltagende klubber/erhverv mv. vise alle deres aktiviteter frem til de besøgende. Efter aftale med Brugerrådet, bruges der 50.000 kr. af marinaens driftsbudget til at skabe en festlig dag, hvor der forhåbentlig vil kunne skaffes nye medlemmer i klubberne

og flere kommende bådejere. Desuden har vi ansøgt og fået 50.000 kr. fra Visit Køge, til at brande turistområdet Køge Marina. Disse vil sammen med 5.000 kr. fra Vild Med Vand sekretariatet, give muligheder for at lave en fantastisk havnedag. Der vil komme mere information om dette på vores årlige møde med bådejerne.

Det er ikke de eneste begivenheder, der finder sted på området i løbet af året. Stafet for livet finder sted i weekenden den 17.-18. juni 2017 – og der vil være Tivoli og Kræmmermarked på græsarealet ved havnebadet den 13.-16. juli 2017.

Apropos det årlige møde med bådejerne, så finder dette mødested mandag den 27. marts 2017 kl. 19.00 i Rådhusets kantine. Ud over information omkring Vild med Vand, så bliver det store emne i år – klimaforandring og klimasikring af Køge Kommunes kyster – herunder Køge Marina. Vi har inviteret to dygtige klimafolk fra henholdsvis Niras Ingeniørfirma og fra Køge Kommune. Vi håber, I har lyst til at komme forbi, til en debat omkring dette meget aktuelle emne. Sidst men ikke mindst, vil der være mulighed for spørgsmål til Brugerrådet og Havnemesteren.

Nu nærmer sejlersæsonen sig med hastige skridt, og ventetiden er snart slut. Vi vil fra personalets side – gøre alt for at I får en fantastisk sejlersommer på Køge Marina. Tak for rigtig godt samarbejde i 2016 til jer alle – speciel tak til vores afgangende Brugerrådsformand Steen Holbek for dit mangeårige frivillige arbejde og velkommen til den nye formand Jan Thorst, Dansk Søredning.



Havnens personale

Bagerst fra venstre:

Jan Andersen, serviceassistent - Bent Brøndsted, servicemedarbejder - Lars D. Pedersen, havneassistent - Kenneth Højlund Jensen, Havnemester.

Forrest fra venstre:

Linda Nielsen, kontor og service - Jesper Nielsen, havneassistent - Anita Thomas, kontorassistent.

Køge Marina

Bådehavnen 2, 4600 Køge

Havnekontoret tlf. 56 66 16 89

Åbningstid alle hverdage fra kl. 7.30-13.00

(Der er lørdags- eller weekendåbent i sæsonen)

Vagtmobil tlf. 20 42 16 89

Mail: marina@koege.dk

Se nyheder og information på:

www.koegemarina.dk

og

Facebook – Køge marina

Krankørsel

Hele året:

Alle tirsdage og fredage

(dog forbehold for ændringer samt helligdage).

I sæsonen:

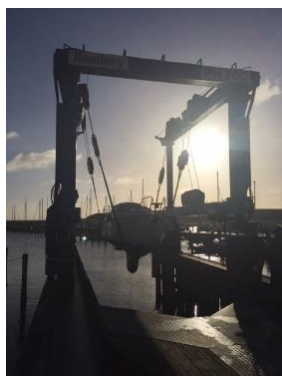
Alle tirsdag, torsdage, fredage kl. 7:50 til 14:20

samt lørdage kl. 8:50 til 15:20.

(dog forbehold for ændringer samt helligdage).

Se krاندage på www.koegemarina.dk

Bliver der et behov for yderligere kørsel - hvis de andre dage er fyldt op - vil der blive åbnet en krاندag mere.



Brugerrådet på Køge Marina 2017

Formand Jan Thorst

Tlf. 56 87 37 36 - mobil 23 31 02 71

E-mail: jan@thorst.net

Repræsentant for Dansk Søredning.

Claus Larsen

Mobil 20 63 05 51

E-mail: claus-l@live.dk

Repræsentant for Fiskeklubben Pearl Harbor.

Lars Bock

Mobil: 25 40 03 24

E-mail: lars.bock@gmail.dk

Repræsentant for Køge Dykkerklub.

John Holm

Mobil 40 30 25 86

E-mail: johnphilipholm@gmail.com

Repræsentant for Køge Motor- og Sejlklub.

Arne Madsen

Tlf. 56 65 44 36 – mobil 20 61 94 33

E-mail: afm@koegesejlklub.dk

Repræsentant for Køge Sejlklub.

Per Hansen

Tlf. 56 14 00 14 - mobil 40 59 03 04

E-mail: garagen12@hotmail.com

Repræsentant for Køge Vandskiklub

Lotte Gilså

Tlf.: 20 34 26 86

E-mail: lotte@gilsaa.dk

Repræsentant for Køge Søspejdere

Iver Krogager

Mobil 40 40 48 06

E-mail: acik@kabelmail.dk

Repræsentant for Køge Marina Havjagt & Fiskeklub

Kenneth Højlund Jensen

Tlf. 56 66 16 89 - mobil 20 42 16 89

E-mail: marina@koege.dk

Havnemester, sekretær for Brugerrådet.

Søren D Brask

Dansk Folkeparti

Tlf. 22 33 64 85

E-mail: soeren.d.brask@koege.dk

Repræsentant for Køge Byråd

På valg 1. januar 2018

