

Referat fra brugerrådsmøde onsdag den 27. november 2013 kl. 1900 på Køge Marina.

Tilstede: Steen Holbek, Niels Peter Nielsen, Arne Madsen, Poul Engell, Per Hansen, Søren D. Brask, Kenneth Højlund.

Afbud: Jan Thorst

1. **Orientering fra formanden:** Denne orientering er henført under punkt 2.
2. **Visioner – og udviklingsplaner for Køge Marina:** Formanden oplyste, at arbejdet skrider hastigt fremad, som det tydeligt kan ses af alle der opholder sig på området. Den politiske proces har været sat i bero grundet kommunalvalget, men er allerede påbegyndt igen. Helhedsplanen er på kommunal dagsorden i Kulturudvalget den 2. december 2013, hvor det forventes at der tages beslutning om den fremtidige proces for udviklingen af Køge Marina.
3. **Køge Sejlklub og det fremtidige samarbejde i Brugerrådet.** Formanden oplyste, at der havde været nogle episoder i løbet af efteråret, der gav anledning til tvivl om den retning Køge Sejlklub arbejdede i. Af hensyn til det fremtidige samarbejde var det vigtigt at få afklaret de divergerende syn på samarbejdet og den fremtidige proces for udviklingen af Køge Marina. Der udspandt sig en god og konstruktiv dialog, hvor Arne Madsen fra Køge Sejlklub meddelte, at sejlklubben bakkede op om både Brugerrådet og Visionsgruppens arbejde. Der fokuseres fra de involverede parter, i en forbedring og præcisering af kommunikationen, og ikke mindst de enkelte klubbers standpunkter.
4. **Økonomi ved havnemesteren:** Kenneth oplyste, at marinaen forventes at ende med et lille underskud på op til 50.000 kr. for 2013. Underskuddet skyldes primært lønudgifter i forbindelse med Susie Glentemoses fratrædelse som havneassistent. Økonomien var frygtet værre grundet en kold vinter og et omsætningsmæssigt svagt forår. Den gode sommer har ændret billedet betydeligt, og bringer næsten budgettet i balance. Budgettet bliver tilført 95.000 kr. i 2014 grundet overdragelse af nye arealer der skal vedligeholdes. (3000 m² græsareal bag bro 8, og de nye molefyr).
 - a. Prisen for bådpladsleje forbliver uændret i 2014. Det samme gælder marinaens andre af byrådets fastsatte priser.
5. **Nyt fra havneadministrationen:**
 - a. Der bygges ekstra tehuse på anløbsbroen mellem bro 7 og 8. samtidig bygges der i løbet af vinteren to tehuse på sydsiden af masteskuret ved molehovedet. Samtidig opsættes der bænke på forskellige områder af marinaen.
 - b. Træer og buske bliver beskåret på de fleste områder af marinaen
 - c. Stenen ved adgangsboommene til sydpladsen er fjernet efter ønske fra brugerne.
 - d. Ny hjemmeside og Mobilsite aktiveres i januar/februar. Der udsendes nærmere information inden ibrugtagning.
 - e. Der **har været en forespørgsel om hvorfor brændstoffet er så dyrt på Køge Marina:** Indkøb af brændstof er betydelig dyrere for Køge Marina end for tankstationer. Samtidig skal der tages højde for inspektioner og verificeringer, vedligeholdelse, samt it-løsning for betaling til kreditkortselskaber mv. Der er primært tale om en service for bådejere/turister på marinaen. Det skal bemærkes, at der sælges marine-diesel fra den ene stander, og der er således ikke tale om biodiesel som købes på tankstationer. Denne bio-diesel kan tilstoppe motorens filter hvis båden ikke benyttes kontinuerligt.
 - f. **Der har været en forespørgsel om hvorfor så mange er ansat på Køge Marina:** Der er ansat 4,6 lønnede medarbejdere på Køge Marina. (to er på deltid). Dertil er

tilkommet en senioransat (Jan). Denne er ikke lønnet af Køge Marinas budget. Samlet set er der 0,2 årsværk mindre end i 2008.

g. Der arbejdes på at forbedre videoovervågningen.

Evt. intet at bemærke.

Kenneth Højlund/referent.