

# Referat fra Brugerrådsmøde mandag den 19. marts 2012 på Køge Marina.

**Tilstede:** Peter Wium, Niels Peter Nielsen, Per Hansen, Arne Madsen, Kenneth Højlund

**Afbud:** Søren D. Brask, Steen Holbek, Jan Thorst, Iver Krogager.

## Dagsorden:

1. **Orientering fra Næstformanden.** Peter orienterede om dagens program i forbindelse med det årlige brugermøde for bådejere på Køge Marina. Der blev ligeledes gennemgået de generelle tiltag forud for videnshopmødet lørdag den 24. marts på Handelsskolen. Der forventes at komme ca. 25 personer til arrangementet.
2. **Økonomi:** Kenneth gennemgik økonomien overordnet. Det var stadig for tidligt at konkludere på den økonomiske udvikling for 2012, da sæsonen ikke rigtig var startet endnu. Der er p.t. 4 ledige pladser i Køge Marina, og primært ventetid på de større pladser.
3. **Generel orientering fra Havnemesteren:** Grundet ny lov om kørsel på havneområder med særlige køretøjer, har politiet besluttet at der skal være 30 km/t. zone på hele Køge Marina. Der opsættes snarligt skilte med hastighedszone begrænsning. Ligeledes bliver der opsat advarselstavler, der indikerer kørsel med arbejdsredskaber på området.
  - **Der er ved at blive opsat nyt varmeanlæg**, som består af oliefyr og ca. 12 m<sup>2</sup> solceller på taget af toiletbygningen. Det forventes at anlægget er færdigt inden 1. april 2012.
  - **Der er bestilt pælebanker**, der har lovet at komme i slutningen af marts. Der skal bankes 4-6 nye pæle, og repareres nogle eksisterende.
  - **Der vil blive opsat skilte i hver bådropstillingsrække med numre**, således at der er mere system i områderne.
  - **Havneadministrationen** arbejder på en ny hjemmeside. Denne forventes ibrugtaget inden for den næste måned.
  - **Tilsandingsproblematikken:** Der er konstateret stor tilsanding langs grønt fyr og ud for den nordlige mole. Der er udlagt 6 orange bøjler, som skal passeres bagbord om, ved indsejling til Køge Marina. Der er ligeledes udlagt 3 orange bøjler inden udsejlingen ved rødt fyr. Disse skal passeres bagbord om i udsejlingen. Der er advaret via hjemmesiden, til efterretninger for søfarende mv. Vi arbejder på at finde en løsning på udfordringen. Der er mulighed for at søge en nyttiggørelses tilladelse, som har en sagsbehandlingstid på 4-6 måneder. Alternativt prøver vi at indgå en aftale med Køge Jorddepot om at de evt. vil kunne benytte sandet i forbindelse med deres anlæg af moler. Derved kan Køge Jorddepots tilladelser muligvis benyttes. Der bliver samarbejdet for at finde den bedste løsning. Indtil videre er der en maksimal besejlingsdybde på 2,65 m ved normal vandstand. I selve marinaen er der stadig normal vanddybde.

4. Evt. Klargøring til det årlige møde med bådejerne.

## **Program for det årlige møde med bådejerne.**

Næstformand Peter Wium bød de ca. 75 fremmødte velkommen til mødet.

- Direktør Thomas Kampmann fra Køge Jorddepot gennemgik planerne for Køge Jorddepot, samt planerne for indramning af molerne ved Køge Marina. Jorddepotet er nået rigtig langt med renjordsopfyldningen, og der planlægges for påbegyndelse af moleindramningen af den nye sydlige moleindramning ud for Køge Marina. Denne forventes igangsat i 2013, og hele moleanlægget forventes færdigt i 2015. Der tages naturligvis forbehold for ændrede forudsætninger. Derefter var der en lang række spørgsmål omkring jordopfyldningen, økonomi mv.
- Kulturudvalgsformand Erik Swiatek oplyste, at der havde været en politisk divergens omkring offentliggørelsen af områdeanalysen fra 2010. Der var forskellige politiske interesser hvad angik de ca. 100.000 m<sup>2</sup> renjordsopfyldning. Derfor lå der politiske forhandlinger forude, for at komme med løsninger for området. Der var derefter en lang række spørgsmål til kulturudvalgsformanden omkring visionsplanen. Der afholdes et visionsseminar lørdag den 24. marts 2012, hvor Brugerrådet har inviteret deltagere.
- Spørgsmål til Brugerråd og Havnemester. Der blev stillet forslag om at der skulle indføres en bådejerrepræsentant i Brugerrådet. Næstformanden ville medtage dette til næste møde, men henviste til tidligere, hvor det alligevel endte med at være en bådejer der var medlem i en af klubberne i forvejen. Der blev fremført forslag om at gennemgå skiltningen på marinaen og selve Bådehavnen, da disse var misvisende. Kenneth undersøger forholdet. Der blev fremført forslag om at kigge på bådtaksterne, da priserne på store bådpladser steg forholdsvis mest, hvilket kunne give en skævvridning i lejeforholdet. Kenneth noterede sig kritikken.
- Havneadministrationen beklager at det lånte teleslyngeanlæg ikke virkede korrekt, hvilket afstedkom at flere deltagere ikke kunne få ordentlig lyd. Vi vil sørge for at dette ikke gentager sig næste år.

Kenneth Højlund  
referent