

# Referat fra Brugerrådsmøde onsdag den 15. januar 2014 på Køge Marina.

**Tilstede:** Steen Holbek – Niels Peter Nielsen – Søren D. Brask – Arne Madsen – Poul Hansen – Poul Engell.

**Afbud:** Jan Thorst – Per Hansen

- Orientering fra formanden:** Steen Holbek oplyste, at anlægsprojektet skred planmæssigt frem, og den nye nordlige mole, nu var hægtet på den gamle "grønne" mole via den nye "bananbro". Samtidig var der kommet det uddybningsfartøj der skulle fjerne sandet i det nye nordlige bassin, så det holder en dybde på 3 meter. Den politiske proces med udvikling af Køge Marina er i gang, og Brugerrådet afventer nyt fra forvaltningen. Det er ligeledes aftalt, at de gamle molehoveder bliver skåret et stykke ned, og males hvide. Derefter nedlægges de gamle fyr, og der bliver opsat hvidt indirekte lys på molerne. Dette arbejde udføres i løbet af foråret.
- Økonomi:** Kenneth oplyste, at der var et overskud på 163 kr. på budgettet for 2013, efter det korrigerede rammebudget.
- Bomme på slæbestedet:** Kenneth oplyste, at der er opsat bomme på slæbestedet. Årsagen til dette er, at der har været et stort ønske om at kunne købe dagskort i stedet for årskort, som hidtil har været eneste mulighed. Samtidig har der været konstateret uregelmæssigheder ved benyttelse af nøglerne til kæden ved slæbestedet. Nøgler har været udlånt til andre, der således har kunnet sætte deres både i gratis. For at eliminere uregelmæssigheder og tilgodese efterspørgslen på dagskort, er følgende sendt til godkendelse i Køge Byråd: Årskort til 700 afskaffes – dagskort til 100 kr. (2 gange bomløft), samt et rabatkort til 700 kr. som giver adgang til 28 gange bomløft (14 gange op og ned på slæbestedet). Dette giver en pris på 50 kr. for en søsætning og ophaling på slæbestedet. Kortene kan deles ubegrænset med andre bådejere. Brugerrådet bakkede op om løsningen. Der var divergens mellem sejlkubbens opfattelse af hvem der gratis kunne benytte sejlkubbens slæbested og hvem der ikke kan. Udgangspunktet er, at alle både som ikke direkte er en del af stævne eller træning (f.eks. service og dommerbåde) ikke må bruge sejlkubbens slæbested, men i stedet skal løse dagsbillet til havnens slæbested. Det blev aftalt, at havneadministrationen og Sejlklub aftaler de nærmere regler.
- Videoovervågning:** Der er udskiftet nogle af kameraerne til nye af bedre kvalitet. Samtidig er der opsat et kamera nord for den store grill-plads, der er rettet mod broerne, af hensyn til overvågning af vandstad. Yderligere bliver der sat et kamera op ved slæbestedet, for at overvåge det nye bomanlæg, mod hærværk, driftproblemer mv.
- Virksomhedsplan:** Kenneth gennemgik virksomhedsplanen for Køge Marina. Denne omhandler de opgaver som marinaen igangsætter ud over den almindelige drift. Dette er nærmere beskrevet under punkt 6. Brugerrådet havde ingen bemærkninger til Virksomhedsplanen.
- Nyt fra Havneadministrationen:** Der er opført et tehus på anløbsbroen mellem bro 7 og 8. Ligeledes er der opført et tehus på den sydlige side af masteskuret ved bro 2. Der bliver yderligere sat bænke op i området. Der er igangsat arbejde med en ny hjemmeside og en mobilapp, som forventes opstartet omkring 1. marts 2014. Der bliver udsendt særskilt information omkring dette tiltag. Der bliver i løbet af foråret foretaget en kraftig beskæring af træer og buske rundt omkring på marinaen.
- Klimatilpasning:** Der har været møde mellem Kenneth og Køge Kommunes miljøplanlægger. Kommunen er bekendt med at marinaen ligger lavt i terræn, og derfor søges der løsninger for at hæve arealerne evt. med diger. Muligheder og løsninger vil blive drøftet i de næste år fremefter.

8. **Havnedag:** Kulturforvaltningen har sammen med 5 andre havne i Danmark og Sverige iværksat maritime eventdage. For Køge Marinas side vil det blive den søndag den 24. august 2014, hvor der afvikles en havnedag/havnefest. Der er endnu ikke oplysninger om økonomi i projektet. Brugerrådet er positive over for ideen, og alle tilstedeværende mente at der kunne holdes åbent hus i deres klubber. Nærmere følger senere vedrørende dette arrangement.
9. **Brugerrådsmøder i 2014:** Der er foreslået den 24. marts 2014 til afholdelse af det årlige Brugerrådsmøde med alle bådjerne. Derefter planlægges et eller to møder i efteråret.
10. **Havnenyt:** Deadline for stof til det årlige udsendte Havnenyt er den 10. februar 2014.
11. **Evt.** Arne Madsen efterlyst svar fra forvaltning og politikere vedrørende windsurfernes problem med adgang til havet. Windsurferne havde stadig ikke fået en løsning på deres problem. Søren Brask ville bringe spørgsmålet videre i det politiske system.
12. Poul Engell fra dykkerklubben oplyste, at de var utilfredse med at være blevet inddraget i en fra windsurferne udsendt projektskitse. Dykkerklubben var og er ikke en del af projekter der udfærdiges uden om Brugerrådet. Arne Madsen beklagede forløbet.
13. Der er ved en fejl leveret parkeringsmærker til KMHF for 2014. De bliver ikke tilbagekaldt, men det præciseres at der ikke udleveres mærker i fremtiden.

Kenneth Højlund/referent.